

## TEAM RACE

### Classe 420

Napoli, 18 aprile 2022

## BANDO DI REGATA

*Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla FIV che il Circolo Organizzatore attiverà e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte del Comitato Organizzatore medesimo.*

*Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Circolo Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti.*

#### **Notazioni alle regole:**

**[DP]** Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste e possono essere inferiori alla squalifica.

**[NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

### **1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE E LOCALITÀ**

Circolo Remo e Vela Italia - Banchina Santa Lucia 80132 Napoli

Tel: 0817646393 - [info@crvitalia.it](mailto:info@crvitalia.it).

L'AUC è al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3705/event>

### **2. COMUNICATI E PROGRAMMA**

La manifestazione si svolgerà presso la Rotonda Diaz a Napoli. La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Castel dell'Ovo con il seguente calendario:

lunedì 18 aprile            ore 9.00 Briefing allenatori \*  
                                      ore 10.30 segnale di avviso prima prova  
                                      al termine delle prove premiazione

**\* Sarà ammesso un solo un coach rappresentante per ogni circolo con l'obbligo dell'uso della mascherina.**

Il CdR e/o il CO potranno modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

### 3. REGOLE

Le regate saranno disputate applicando:

- le Regole come definite nel RRS;
- la corrente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022" compresa la "Scheda 420 - 2022";
- **[DP][NP]** il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere al massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2;
- sarà in vigore l'Appendice D del RRS (Regole per le Regata a Squadre).

### 4. PUBBLICITÀ

4.1 La regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" secondo le prescrizioni della Regulation 20 World Sailing. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

4.2 Alle barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione.

### 5. AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni della classe 420 i cui equipaggi siano tesserati FIV ed UNQUA ITALIA per l'anno in corso. Potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza. Ogni team dovrà essere formato da 3 equipaggi. Ogni team dovrà avere almeno 2 equipaggi su 3 tesserati presso lo stesso affiliato. Ogni affiliato potrà iscrivere più di un team.

### 6. ISCRIZIONI

Per risultare nella lista degli iscritti, l'iscrizione dovrà essere effettuata tramite il seguente link, <https://www.crvitalia.it/?to=iscrizioni&a=teamrace420&rid=50>.

La quota di iscrizione per ogni squadra è fissata in € 60,00 Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente alla pre-iscrizione, tramite bonifico bancario sul c/c intestato a:

C.R.V. Italia presso BperBanca, IBAN: IT25L0538703421000042859659

Un concorrente per essere regolarmente iscritto dovrà:

- Compilare il modulo online in ogni sua parte.
- Effettuare il bonifico della tassa di iscrizione;
- Inviare e-mail a [info@crvitalia.it](mailto:info@crvitalia.it) con oggetto "Iscrizione Team race 420 - **nome team**" allegando ricevuta contabile del bonifico effettuato.

Il termine di definitiva chiusura delle iscrizioni, compreso il pagamento della quota d'iscrizione, è il venerdì 8 aprile 2022 ore 23:59.

Ulteriori iscrizioni oltre il limite saranno accettate a discrezione del comitato organizzatore con la quota d'iscrizione aumentata del 30%

Per i concorrenti minori di 18 anni, dovrà essere fornito il modulo di autodichiarazione sottoscritto dal genitore/tutore/persona di supporto che durante la manifestazione si assume la responsabilità di farli scendere in acqua a regata. Tale modulo sarà disponibile sull'AUC.

## **7. OBBLIGHI DI STAZZA [DP][NP]**

Tutte le barche dovranno essere stazzate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del CT o del CdR qualora non sia stato nominato il CT.

## **8. ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00 o, in alternativa, dalla tessera FIV Plus.

## **9. ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI**

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti sull'albo ufficiale della manifestazione sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3705/event> prima dell'inizio della manifestazione. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR. Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19 l'AUC sarà solo ON-LINE al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3705/event>. È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile che consenta l'accesso all'AUC per la visione di tutti i documenti inerenti la regata. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova.

## **10. PERCORSI**

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

## **11. PREMI**

Saranno assegnati premi ai primi tre team classificati.

## **13. IMBARCAZIONI DEL PERSONALE DI SUPPORTO [DP][NP]**

Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza dovranno necessariamente accreditarsi compilando in tutte le sue parti il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3705/event> entro venerdì 8 aprile dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- di avere un VHF a bordo;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

Il personale di supporto che si accrediterà dopo tale data potrebbe non essere accettato o non aver diritto all'ormeggio.

## **14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto



## Circolo del Remo e della Vela Italia

altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero rinunciarvi. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

### **15. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari, o per informazioni stampate.

### **16. MEDIA**

Con l'iscrizione ad una regata i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed alla Classe Italiana 420 di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

### **17. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

### **18. AVVERTENZE PARTICOLARI**

Si consiglia di consultare frequentemente la pagina al seguente link: <http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html> Dove saranno pubblicati gli aggiornamenti da emergenza COVID rilevanti per l'attività sportiva e derivanti da disposizioni che potrebbero essere pubblicate posteriormente al presente bando di regata.

## **REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS) PRINCIPIO DI BASE:**

### **Comportamento sportivo e le regole**

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale! In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola

ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 9.00 del 18 aprile sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 Il CO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 A disposizione.

A.7 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.10 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.11 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.