

# REGATA NAZIONALE OPEN 29er

*Napoli, 18,19, 20 Settembre 2020*

## ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

<b>CO</b>	- Comitato Organizzatore	<b>CdP</b>	- Comitato delle Proteste
<b>CIS</b>	- Codice internazionale dei segnali	<b>RRS</b>	- Regolamento di Regata World Sailing
<b>IdR</b>	- Istruzioni di Regata	<b>UdR</b>	- Ufficiale di Regata
<b>BdR</b>	- Bando di Regata	<b>SR</b>	- Segreteria di Regata
<b>CdR</b>	- Comitato di Regata		

**(DP)** indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (CdP).

**(NP)** indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.

### 1 REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite al Punto 3 del Bando di Regata.

1.2 Sarà applicata l'Appendice P del RRS così come modificata dalle Regole di Classe;

1.3 Durante la manifestazione i regatanti e le persone di supporto dovranno attenersi al protocollo di regolamentazione delle misure per il contenimento ed il contrasto alla diffusione del COVID19 nelle società e associazioni sportive affiliate, ed in particolare al punto C di tale protocollo, scaricabile al seguente link:

[http://www.federvela.it/images/documenti/Norme\\_organizzative\\_comportamentali\\_fase\\_3.pdf](http://www.federvela.it/images/documenti/Norme_organizzative_comportamentali_fase_3.pdf)

1.4 **[NP][DP]** È obbligo dei concorrenti attuare tutte le misure previste dal protocollo FIV anti-COVID19 riguardo la sicurezza ed il distanziamento. Il mancato rispetto di tali regole, non sarà oggetto di protesta barca contro barca.

### 2 COMITATO DI REGATA E COMITATO PER LE PROTESTE

Comitato di Regata: Presidente: Francesco Coraggio  
Componenti: Addolorata Maria Vitalba  
Roberto Spagnolo  
Monica Di Franco  
Giuseppe Montella  
Alessandro Gambuli

Comitato delle Proteste: Presidente: Antonio Rutoli  
Componenti: Fabio Ambrosanio  
Giulio Piccialli  
Enrico Milano

### 3 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

3.1 L'intera manifestazione sarà gestita tramite il sistema Online RacingRulesofSailing.com. L'albo dei comunicati ufficiale della manifestazione sarà consultabile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1303/event?name=regata-nazionale-open-29er> o inquadrando il seguente QR code:



3.2 L'albo dei comunicati sarà inoltre visibile sullo schermo presente nel villaggio regate.

3.3 Tutte le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate sia all'albo e nella sezione apposita del sistema "Comunicazioni ai concorrenti". Si raccomanda l'utilizzo del sito desktop, in quanto l'App presente sugli "store" non è funzionante.



#### 4 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà esposta un'ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno, ad eccezione di qualunque modifica al programma di Regata che sarà esposto prima delle ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

#### 5 SEGNALI A TERRA

- 5.1 I segnali a terra verranno esposti all'albero dei segnali sito presso il villaggio regate.  
5.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" a modifica del significato del pennello "Intelligenza" dei Segnali di regata delle RRS.

#### 6 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 6.1 Le regate sono programmate come segue:
- |                       |           |   |
|-----------------------|-----------|---|
| Venerdì 18 Settembre  | ore 8.30  | Apertura Villaggio Regate   |
|                       | ore 10.30 | Skipper's meeting   |
|                       | ore 12.00 | Segnale di avviso prima prova   |
| Sabato 19 Settembre   | ore 11.00 | Segnale di avviso prove salvo diversa comunicazione del CdR entro le ore 19.00 di Venerdì 18 Settembre                          |
| Domenica 20 Settembre | ore 11.00 | Segnale di avviso prove salvo diversa comunicazione del CdR entro le ore 19.00 di Sabato 19 Settembre<br>Al termine premiazione |
- 6.2 Sono previste dodici (12) prove delle quali due (2) devono essere state completate per costituire una serie.  
6.3 Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione sarà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.  
6.4 Domenica 20 settembre nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16,00;

#### 7 BANDIERA DI CLASSE

La bandiera sarà quella di Classe (logo 29er nero in campo bianco)

#### 8 AREA DI REGATA

Nel Golfo di Napoli, nelle acque antistanti la Rotonda Diaz.

#### 9 PERCORSO

- 9.1 Il diagramma nell'allegato A illustra il percorso, compresi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.  
9.2 Il Comitato di Regata indicherà il percorso prima o insieme con il segnale di attenzione (bandiera arancione) issando la relativa bandiera con un segnale sonoro. La stessa procedura sarà seguita anche per il numero di giri da percorrere.  
Vedi Allegato A di queste IdR.  
9.3 Il rilevamento bussola approssimato del primo lato sarà possibilmente esposto sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso, la mancata esposizione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, cioè a modifica della RRS 62.1.

#### 10 BOE

- 10.1 Le boe di percorso 1 e 1b (se usata) saranno cilindriche di colore ARANCIONE;  
10.2 Le boe 2S/2P, saranno cilindriche di colore ARANCIONE;  
10.3 La boa di partenza sarà costituita dal battello controstarter con asta e bandiera ARANCIONE;  
10.4 La boa di arrivo sarà costituita da uno stick giallo;

#### 11 AREE CONSIDERATE OSTACOLI

- 11.1 Non ci sono aree indicate come ostacoli



## 12 PARTENZA

12.1 La Regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26 :

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi da partenza
Avviso	Classe	1	5 min
Preparatorio	U o Nera	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata U o Nera	1	1 min
Partenza	Ammainata Classe	1	00

12.2 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e l'asta con bandiera arancione posta sul battello controstarter.

12.3 La barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non partita – DNS" senza udienza; ciò modifica la regola RRS A4.

## 13 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

13.1 Non si effettueranno cambi di percorso durante una prova a modifica della RRS 33;

13.2 Non si effettueranno riduzioni di percorso a modifica della RRS 32.2.

## 14 ARRIVO

14.1 La linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con bandiera blu posta a bordo del battello del CdR ed una boa di forma cilindrica "stick" gialla posta sulla dritta del battello del CdR.

## 15 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

15.1 La regola 44.1 è modificata in modo che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro, incluse le penalità inflitte ai sensi della RRS 42.

15.2 Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le regole 31.2 o 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione online nella sezione "Dichiarazione di penalità" al seguente link:

[https://www.racingrulesofsailing.org/penalty\\_reports/1303/event](https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/1303/event) entro il tempo limite per le proteste altrimenti la penalizzazione sarà da considerarsi come non effettuata a modifica della RRS 44.2.

## 16 TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI

16.1 I tempi limite ed i tempi ottimali saranno:

Tempo Limite	Tempo Boa 1	Tempo Ottimale
40	10	30

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la prova sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a)

16.2 Le barche che non arriveranno entro 15 minuti dall'arrivo e dal compimento del percorso della prima barca saranno classificate "DNF Non Arrivate" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

## 17 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

17.1 I moduli di protesta dovranno essere compilati nella sezione "Richiesta Udienza" al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1303/event> a modifica della RRS 61.2. Per rendere valida la protesta è importante che ogni concorrente si assicuri che ogni campo del modulo di protesta sia completo o che comunque sia descritto l'incidente, come da RRS 61.2(b). La mancata osservanza di tale punto comporterà l'invalidità della protesta. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere inviate entro il tempo limite per le proteste.

17.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del CdR che oggi non saranno corse altre prove, quale che sia il termine più tardivo; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste inviate dal CdR e dal CdP e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2. Tale tempo limite sarà visibile sulla pagina di RacingRulesofSailing con l'apposito countdown.

Una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione di quel giorno. Ciò modifica la regola RRS 66.

17.3 Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata sull'albo. Ciò modifica la regola RRS 62.2.

17.4 I Comunicati saranno pubblicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse



Federazione Italiana Vela



nella sala per le proteste situata presso la SR in accordo al protocollo FIV, con inizio al più presto possibile secondo il calendario consultabile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/1303/event?name=regata-nazionale-open-29er>

17.5 Comunicati per le proteste da parte del CdR o del CdP saranno pubblicati per informare le barche come da regola 61.1(b).

17.6 Sarà pubblicato un elenco delle barche che, a norma dell'istruzione 1.2, sono state penalizzate per aver infranto la regola 42 al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/penalties/1303/event>

## 18 PUNTEGGIO

18.1 (a) Quando sono state completate meno di 4 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

(b) Quando sono state completate da 4 a 8 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

(c) Quando sono state completate più di 9 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove esclusi i suoi due peggiori punteggi.

## 19 REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA (DP) (NP)

19.1 Non sono previsti controlli all'uscita ed al rientro.

19.2 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza

19.3 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali.

19.4 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regata in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

19.5 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

19.6 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 19.5 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro online nella sezione: "Dichiarazione di Penalità" prima del tempo limite per le proteste.

19.7 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

19.8 Quando il CdR espone la bandiera V con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 77 corrispondente all'area di regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

19.9 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla Rotonda Diaz e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono al seguente numero: 3356951129.

19.10 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato

19.11 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Udr

19.12 Azioni ragionevoli da parte degli ufficiali di regata o del CO o personale di assistenza dell'evento per implementare il controllo o la guida Anti-COVID19, anche se successivamente si rivelano non necessarie, non saranno azioni improprie o omissioni.

## 20 SOSTITUZIONE D'ATTREZZATURE O DELL'EQUIPAGGIO (DP)

20.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del Comitato di Regata. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate in forma scritta al Comitato Tecnico o, in sua assenza, al Comitato di Regata alla prima ragionevole occasione attraverso il seguente link:

[https://www.racingrulesofsailing.org/equipment\\_substitutions/1303/event](https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/1303/event). In caso di sostituzioni da effettuarsi in acqua il concorrente dovrà comunque avvisare il Comitato di Regata e poi completare la richiesta una volta tornati a terra presentando le parti nuove e quelle sostituite per verifica.

## 21 VERIFICA ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA (DP) (NP)

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe ed alle Istruzioni di Regata. In acqua una barca può ricevere dal Comitato Tecnico o da un ispettore di attrezzature del Comitato di Regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.



## **22 PUBBLICITA' DELL'EVENTO (DP) (NP)**

Le imbarcazioni dovranno esporre la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice se fornita. Il posizionamento degli adesivi sarà argomento di un comunicato esposto all'Albo Ufficiale

## **23 BARCHE UFFICIALI**

Le barche ed i mezzi ufficiali saranno così identificate: Barca del CdR = Guidone sociale.  
Gommoni giuria = Bandiera bianca o gialla con J.

## **24 BARCHE PERSONALE DI SUPPORTO E SPETTATORI (DP) (NP)**

24.1 L'Appendice C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applicano a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

24.2 L'Appendice C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 e 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

## **25 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI (DP) (NP)**

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo tranne, se autorizzati, dal C.O.

## **26 COMUNICAZIONI RADIO (DP)**

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed a tutti gli altri dispositivi elettronici.

## **27 PREMI**

Come da Bando di Regata.

## **28 SCARICO DI RESPONSABILITÀ**

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

## **29 ASSICURAZIONE**

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità civile verso terzi, con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per incidente od equivalente o essere in possesso della tessera FIV Plus

## **30 POSTI ASSEGNATI (DP) (NP)**

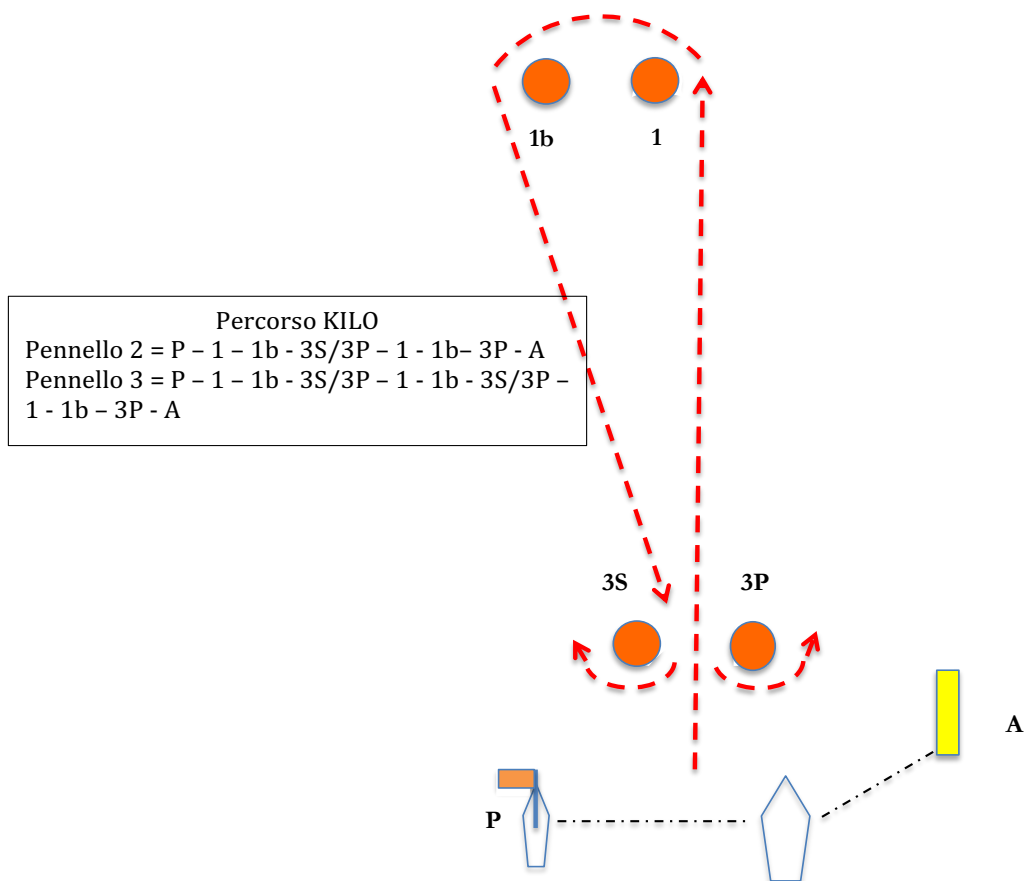
Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

## **31 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

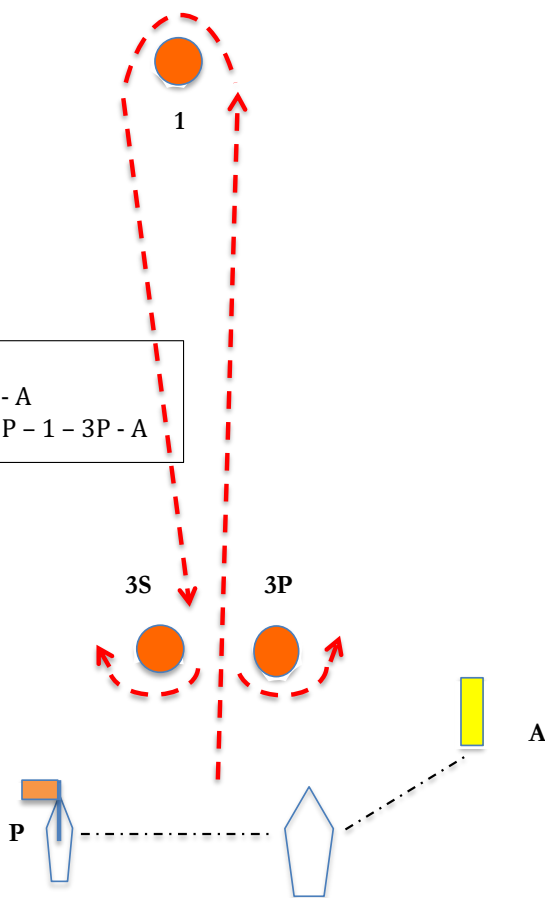


ALLEGATO "A" - PERCORSI





Percorso JULIET  
Pennello 2 = P - 1 - 3S/3P - 1 - 3P - A  
Pennello 3 = P - 1 - 3S/3P - 1 3S/3P - 1 - 3P - A



## APPENDICE C

### Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

#### 1. GENERALE

- 1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 08.00 del 18 Settembre 2020 alle 18.00 del 20 Settembre 2020;
- 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2017-2020;
- 1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione;
- 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.
- 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'albo ufficiale per Comunicati;
- 1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali;
- 1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la SR o prima dell'evento che si verifica per primo fra quello di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
  - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
  - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
  - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
    - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
    - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
    - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge.

#### 2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO;
- 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione;
- 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano;
- 2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

#### 3. SICUREZZA

- 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
  - a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
  - c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

**Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.**

- 3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
  - 10 radio VHF;
  - 11 cima di traino (minimo 15 m e 10 mm di diametro);





Federazione Italiana Vela



## 12 funicella di stop del motore.

Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto

3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;

3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

## 4. LIMITAZIONI GENERALI

4.1. I Timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

## 5. ZONA DI RISPETTO

5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
- ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale di avviso della Flotta/Prima Batteria e fino a quando rimane esposta la bandiera arancione che definisce il lato di dritta della Linea di partenza, inoltre finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato un annullamento;
- iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
- iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
- v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
- vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
- vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.

5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.