

II COPPA ITALIA Classe 420

Napoli, 14 – 17 aprile 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte nel rispetto delle disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla Federazione Italiana Vela (FIV) che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti dovranno attenersi sotto la vigilanza da parte degli stessi Comitati Organizzatori. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti.

DP: Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

NP: Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE E LOCALITÀ

Circolo Remo e Vela Italia – Banchina Santa Lucia 80132 Napoli

Tel: 0817646393 – info@crvitalia.it.

L'AUC è al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3580/event>

1 REGOLE

1.1 Come da Punto 3 del Bando di Regata;

1.2 Si applicherà l'appendice T (Arbitro);

1.3 In deroga alla Regola di Classe C10.3.1, gli equipaggi appartenenti alla categoria U17 dovranno apporre sulla vela un cerchio blu di diametro da 10 a 20 cm. Tale deroga è concessa dall'International Class 420 ai sensi della RRS 87, e pubblicata sul sito della Classe.

2 [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra compilando prima del tempo limite per le proteste l'apposito modulo online "Dichiarazione di Penalità" accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale

2.2 Tutte le barche dovranno essere sistemate nei posti loro assegnati all'atto dell'iscrizione;

2.3 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali;

2.4 Quando il CdR espone la bandiera V con un suono prolungato, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72 ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso, ai sensi della RRS 37;

Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile della Sicurezza in mare Alessandro Gambuli - 3356951129.

2.5 Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno obbligatoriamente rientrare a terra ed attendere ai posti loro assegnati: o l'esposizione della bandiera "Delta" prima di ritornare in acqua, oppure l'esposizione di ulteriori segnali (ciò modifica i segnali di regata RRS). [UC1]

Circolo del Remo e della Vela Italia

3. [DP] [NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UDR.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

4.1 L'AUC si trova all'indirizzo: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3580/event>

Da questo indirizzo sarà possibile vedere i comunicati, inviare richieste di udienze (es: proteste), vedere i tempi limiti per le proteste, vedere la lista delle penalità per la RRS42, vedere il calendario delle udienze e le relative decisioni, fare richieste di inserimento in classifica, comunicare le autopenalizzazioni, ecc

4.2 È disponibile un gruppo WhatsApp a cui è possibile iscriversi tramite questo link:

<https://chat.whatsapp.com/KdyhckGIj602ovqkugCUkm>

Il gruppo è in sola lettura, e sarà quindi possibile solo ricevere messaggi.

I messaggi qui inviati non hanno alcuna valenza ufficiale, e verranno inviati quando e se possibile; l'assenza di una o più comunicazioni su questo gruppo o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1(b) e 62.1(a) RRS).

4.3 a disposizione.

4.4 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la base a terra situato presso il villaggio regata presso la Rotonda Diaz;

4.5 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove le barche non dovranno uscire in acqua senza l'autorizzazione dell'AO; potranno andare in acqua solo dal momento in cui la Bandiera "Delta" verrà esposta sull'Albero dei Segnali. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 50 minuti dall'esposizione della bandiera Delta e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

5.3 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle regate dovrà essere pubblicata entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto ed ogni altra modifica alle IdR dovrà essere pubblicata almeno 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata;

5.4 Qualsiasi riassegnazione di classi o flotte alle aree di regata dovrà essere pubblicata almeno 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata;

6. FORMATO DELLE REGATE

6.3 Qualora le barche presenti alla manifestazione siano 60 o meno la regata non sarà corsa dividendo le barche in batterie. A partire da 61 barche presenti la regata verrà corsa a batterie come descritto nella "Appendice B" a queste IdR. Inoltre si procederà come previsto dal punto 2 del BdR.

6.4 [DP][NP] Nel caso in cui si regati a batterie, le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della batteria a cui sono assegnate, fissato permanentemente durante le prove del giorno sul punto più alto dell'albero. I nastri verranno forniti dall'AO all'atto della registrazione.

7. LOCALITÀ E CALENDARIO DELLE REGATE

7.3 Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti la Rotonda Diaz a Napoli.

7.4 Programma: come da punto 2 del BdR

7.5 Numero delle prove: saranno possibilmente disputate 12 prove, con un massimo di 3 prove al giorno. Qualora il CdR reputasse di non poter correre tre prove il giorno successivo a causa di condizioni meteo previste avverse o per altre cause, o qualora nei giorni precedenti non siano state disputate tutte le prove in programma, il CdR comunicherà entro le ore 19.00 l'intenzione di poter fare una 4° prova nel giorno successivo. In nessun momento dell'evento il programma potrà essere anticipato di più di una prova.

7.6 Per l'ora del primo segnale di avviso di giornata delle prove dei giorni a seguire il primo sarà esposto un comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente;

7.7 L'ultimo giorno della manifestazione nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 15.00 con la sola eccezione nel caso la regata fosse disputata con il sistema a batteria. In questo caso, se una batteria partisse entro il tempo limite, l'ultima batteria dovrà iniziare con le procedure entro 20 minuti dopo la scadenza del tempo limite.

8 SEGNALI DI CLASSE

Il segnale di avviso nel caso di regata di flotta sarà la bandiera di classe 420, in caso di regata a batterie sarà una bandiera del colore del gruppo chiamato a partire (vedi Appendice B).

9 AREA DI REGATA E PERCORSI

- 9.1 Il disegno nell'Appendice "A" di queste IdR mostra i percorsi, gli angoli tra i vari lati, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate. La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante Castel dell'Ovo.
- 9.2 Entro il Segnale di Avviso della Flotta/Batteria chiamata a partire, il CdR esporrà su una lavagna la designazione dei percorsi, la sigla "OX" (bastone esterno) oppure "IX" (bastone interno) per segnalare il percorso da compiere, dove "X" è il numero di boline;
- 9.3 Prima del segnale di avviso, il CdR potrà esporre la rotta bussola dalla linea di partenza alla boa 1. La mancata esposizione non costituirà oggetto di riparazione;
- 9.4 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34.

10 BOE

10.1 Le boe 1, 2, 3, e 4, o i cancelli associate saranno come segue:

Boe 1, 2	Cilindriche di colore arancione con guidone del Circolo
Boe 3s, 3p, 4s, 4p	Cilindriche di colore arancione con guidone del Circolo
Nuova boa	Cilindrica di colore giallo
Boa di partenza	Battello CdR controstarter issante bandiera arancione
Boa di arrivo (F)	Boa a sigaretta di colore giallo

11 PARTENZA

- 11.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera ARANCIONE poste rispettivamente sul battello del CdR all'estremità destra della linea e sul battello contro-starter all'estremità sinistra della linea;
- 11.2 **[DP]** Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio del battello di partenza del CdR giusto sotto la profondità della chiglia. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR;
- 11.3 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. Tale bandiera arancione sarà ammainata senza segnali acustici 4 minuti dopo il segnale di partenza valida dell'ultima flotta/batteria;
- 11.4 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile; la mancata presenza della barca sulla linea di partenza non potrà essere considerato motivo per richiesta di riparazione (questo modifica la RRS 62.1)
- 11.5 **[NP][DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare nei pressi della linea di partenza o dei suoi prolungamenti. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni;
- 11.6 A disposizione;
- 11.7 Le regola RRS 26 viene modificata come segue:

Le partenze saranno date usando i seguenti tempi e segnali:

Avviso	Bandiera di Classe o Batteria	1 suono	-5 minuti
Preparatorio	U o bandiera nera	1 suono	- 4 minuti
Ultimo min.	Preparatorio ammainato	1 suono	- 1 minuto
Partenza	Classe o Batteria ammainata	1 suono	0 minuti

11.8 A disposizione;

11.9 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza a modifica delle RRS 35, 63.1, A4 e A5.

Circolo del Remo e della Vela Italia

12 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 12.1 Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CdR potrà agire in ottemperanza alla RRS 32.
- 12.2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato. Questo modifica la RRS 32.2.

13 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 13.1 Saranno considerati i seguenti tempi limite e tempi target:

Tempo limite	Target time	Tempo limite alla prima bolina	Tempo limite dal primo
75 minuti	45 minuti	25 minuti	15 minuti

- 13.2 Se nessuna barca passerà la boa 1 entro il tempo limite per la prima bolina la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite non danno diritto a riparazione, questo modifica la regola 62.1(a);

14 SISTEMI DI PENALITÀ

- 14.1 Sarà applicata integralmente l'appendice P del RRS.^[uc2]

15 [DP][NP] SOSTITUZIONE DI MATERIALI DANNEGGIATI

In caso di danneggiamento di attrezzature il cui uso sia limitato dalle regole di classe, il concorrente dovrà informare immediatamente un battello ufficiale, dopo di che potrà provvisoriamente utilizzare del materiale alternativo. Dovrà inoltre compilare il modulo online accessibile cliccando sul cliccando sul simbolo “+” sull’Albo Ufficiale e presentarsi al CT o, qualora non presente, al C.d.R. per far controllare il nuovo materiale utilizzato.

16 [DP] SOSTITUZIONE DI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO

Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta della classe Uniqua 420, da richiedersi inviando una mail alla segreteria di classe, e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di Regata.

17 IMBARCAZIONI UFFICIALI

- 17.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Comitato Tecnico	<i>Bandiera Bianca con lettera “M”</i>
Battello partenze CdR	<i>Bandiera arancione e bandiera del Circolo</i>
Battello arrivi CdR	<i>Bandiera blu e bandiera del Circolo</i>
CdP	<i>Bandiera gialla con “J” nera</i>
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	<i>Bandiera del Circolo</i>
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	<i>Adesivo con numero di identificazione sulla calandra del motore</i>

18 [NP][DP] IMBARCAZIONI DEL PERSONALE DI SUPPORTO E SPETTATORI

- 18.1 Le persone di supporto dovranno accreditare il proprio mezzo presso la SR come da Bando di Regata;
- 18.2 L'Appendice C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di Supporto;
- 18.3 L'Appendice C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 e 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

19 PUNTEGGIO

- 19.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate;
- 19.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2;
- 19.3 La RRS A 4.2 è modificata così che I punteggi sono basati su:
- Il numero di barche assegnate per competere nella serie di regate come flotta singola, oppure
 - Il numero di barche assegnate alla batteria più numerosa in una serie di qualificazione suddivisa in batterie separate. Questo a modifica della RRS A 4.2
- 19.4 La regata sarà valida ai fini della Ranking list con il numero di prove disputate previsto dalla normativa vigente;



Circolo del Remo e della Vela Italia

- 19.5 A parziale modifica della regola A2, la classifica sarà stabilita **sul totale delle prove portate a termine** con un solo scarto che verrà considerato se verrà terminata la quarta prova, come da Normativa FIV;
- 19.6 Parità saranno risolte in accordo con la RRS A8;
- 19.7 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR mediante l'apposito modulo online accessibile cliccando sul simbolo “+” sull’Albo Ufficiale;
- 19.8 L’evento consisterà in una serie di qualificazioni ed una serie finale. Durante le qualificazioni i concorrenti verranno divisi in batterie possibilmente con lo stesso numero di barche. La ripartizione iniziale delle batterie verrà effettuata dal Comitato di Regata il primo giorno di regata. Se saranno completate un minimo di 5 regate entro i primi due giorni di regata delle qualificazioni, i due giorni successivi verranno svolte le serie finali. Se invece non verranno completate un minimo di 5 regate entro il secondo giorno di regata, il giorno successivo verrà effettuata la serie di qualificazioni fino a quando non verranno completate le 5 regate, quindi l’ultimo giorno sarà la serie finale. Qualora anche il terzo giorno non venissero completate le 5 regate di qualificazioni, si continuerà con la fase di qualificazione a batteria. La serie di qualificazioni non verrà contata fino a quando tutte le batterie nella serie di qualificazioni non avranno terminato lo stesso numero di regate. Nella fase finale i concorrenti in base al loro punteggio in classifica verranno divisi in: Flotta Gold che consisterà nella prima parte della classifica; Flotta Silver che consisterà nella seconda parte. Il conteggio per la flotta gold terrà conto della metà degli equipaggi italiani, più eventuali equipaggi stranieri che si sono classificati nella serie di qualificazione nella prima metà della flotta totale.

20 PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 20.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate esclusivamente compilando il modulo online disponibile al link https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=3580 oppure cliccando sul simbolo “+” sull’Albo Ufficiale **(N.B. le richieste inviate tramite app non sono conformi)** sarà cura di chi invia la richiesta di verificare la corretta ricezione consultando il calendario delle udienze al link <https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/3580/event>. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l’autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.;
- 20.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l’ultima barca ha terminato l’ultima prova del giorno o dall’issata di “Intelligenza su A” o “N su A” quale che sia il più tardivo;
- 20.3 Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull’Albo Ufficiale entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso il villaggio regate presso la Rotonda Diaz e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste;
- 20.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP o CT saranno pubblicati all’Albo Ufficiale per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b);
- 20.5 Verrà esposto l’elenco delle barche penalizzate in accordo con l’Appendice P per infrazioni della RRS 42;
- 20.6 Le penalità per infrazione delle IdR segnate **[DP]** sono a discrezione del CdP e, una volta stabilita la percentuale di penalità, il punteggio verrà calcolato come da RRS 44.3(c). Come previsto dalla RRS 64.6 una barca può accettare una penalità discrezionale per un’infrazione che la preveda compilando tempestivamente il modulo di Dichiarazione di Penalità on-line accessibile al link https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=3580, o cliccando sul simbolo “+” sull’Albo Ufficiale;
- 20.7 Infrazioni delle regole segnate con **[NP]** nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a);
- 20.8 **[NP] [DP]** Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo on-line accessibile al link https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=3580, o cliccando sul simbolo “+” sull’Albo Ufficiale. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita. La dichiarazione non è necessaria se la penalità è stata assegnata dal CdP in base all’appendice P, o accettata in arbitrato in base all’appendice T;

Circolo del Remo e della Vela Italia

20.9 Il CdP si riserva il diritto di usare penalità alternative (minimo 10% degli ammessi alla batteria più numerosa) per lievi infrazioni alle regole di sicurezza della classe e per uso di vele non timbrate a condizione che le stesse risultino in stazza al controllo;

21 [DP] [NP] COMUNICAZIONI RADIO E UTILIZZO DI DRONI

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

Concorrenti e persone di supporto non potranno utilizzare droni nell'area di regata se non autorizzati dall'AO.

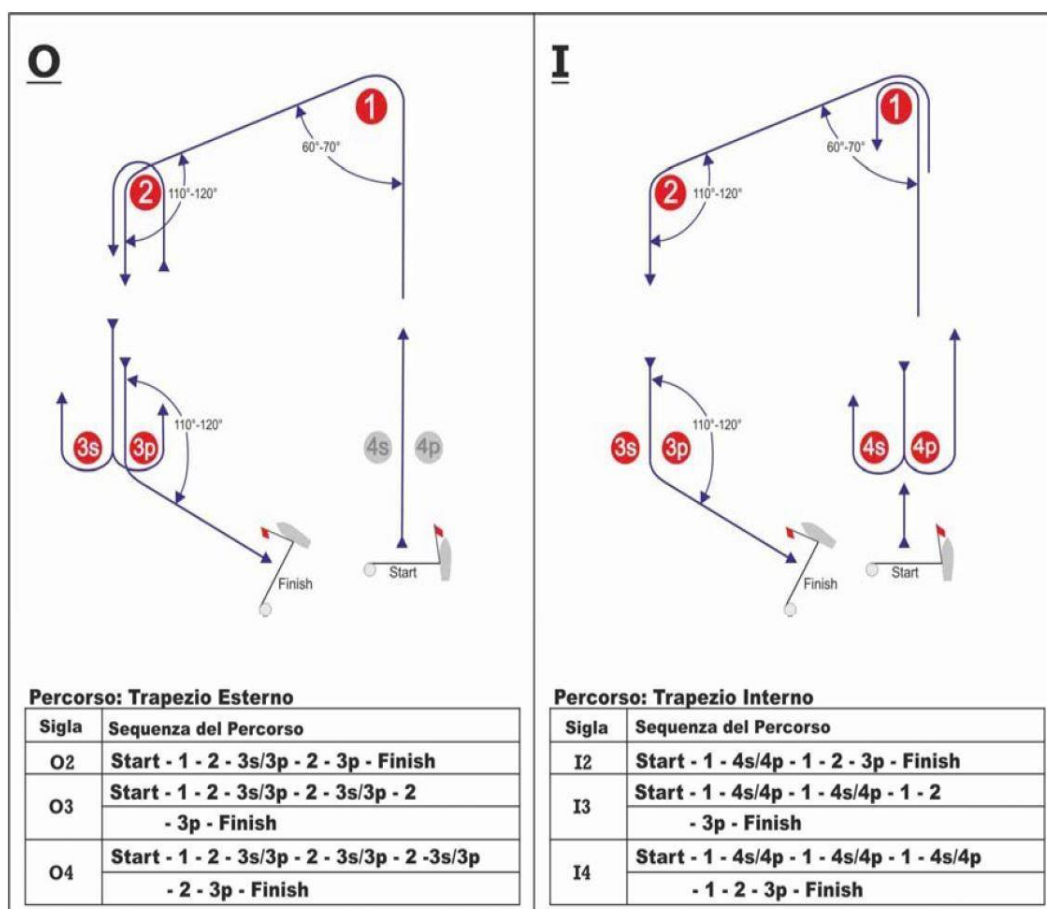
22 [DP] SMALTIMENTO RIFIUTI

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere trasferiti su barche appoggio e del CdR.

23 [DP] [NP] ATTRACCHI

Le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche.

**APPENDICE A
PERCORSO**



1. Le Boe 1 e 2 devono essere lasciate a sinistra.

2. Il disegno e il valore degli angoli sono indicativi e non in scala.

APPENDICE B

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Quando la regata viene svolta con il sistema a batterie si applicano le seguenti IdR aggiuntive.

B1 - SVOLGIMENTO

- La regata si svolgerà con il Sistema a batterie “A” (due colori) previsto dalla Normativa FIV
- Ogni batteria sarà distinta da un nastro colorato che dovrà essere esposto in testa d’albero.
- I concorrenti iscritti verranno suddivisi in due batterie il più possibile di uguale numero e capacità utilizzando la ranking in vigore. La divisione per gruppi verrà normalmente fatta in base all’ultima ranking disponibile usando lo schema seguente:

Gruppo	A	B	
Nastro	Blu	Giallo	
Classifica Provvisoria	1		
		2	
		3	
	4		
	5	6	
		7	
	8		
	9	10	
		11	
	12		
	<i>E così via</i>		

- Se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all’uopo nominati potrà spostare d’ufficio i concorrenti Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1.b RRS).
- Ai fini della classifica ogni prova è composta da due batterie. Perché la prova sia valida entrambe le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare una delle due batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per l’altra batteria.
- Le barche saranno ri-assegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all’ultima prova completata da entrambi i gruppi.
- In pratica le batterie verranno ri-ordinate assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.
- Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando i nastri in acqua.
- In caso di una sola prova nella prima giornata, i concorrenti saranno riassegnati in modo casuale.
- Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero riassegnati.
- Qualora una batteria non concluda la serie, il giorno successivo sarà recuperata la prova della batteria mancante. Il recupero non è da considerarsi fra le tre prove in programma.



Circolo del Remo e della Vela Italia

B2 - SEGNALI DI PARTENZA (ad integrazione del punto 14.5).

- Il segnale di AVVISO sarà composto dalla bandiera corrispondente al colore distintivo della batteria chiamata a partire.
- Il segnale di AVVISO della 2^a batteria (della prova) verrà issato appena possibile dopo la partenza valida della 1^a batteria (della prova); le imbarcazioni partenti dovranno pertanto tenersi nelle vicinanze della zona di partenza.
- Si invita a prestare attenzione ai segnali perché il CdR ha l'autorità di invertire, per qualsiasi ragione, l'ordine di partenza.

B3 - BANDIERE DISTINTIVE DELLE BATTERIE.

Le batterie saranno così contraddistinte:

Gruppo "A"

bandiera rettangolare BLU come Segnale di Avviso; nastro di colore BLU che dovrà essere esposto in testa d'albero come identificativo della batteria.

Gruppo "B"

bandiera rettangolare GIALLA come Segnale di Avviso; nastro di colore GIALLO che dovrà essere esposto in testa d'albero come identificativo della batte

APPENDICE C LINK RAPIDI RRS



Modulo di protesta



Invia richiesta di inserimento in classifica

AVVISO: Quando si invia una protesta, una richiesta o un rapporto, la procedura rimane invariata (come da Regole di Regata e Istruzioni di Regata).



Albo Ufficiale dei Comunicati



Calendario delle udienze



Verbali di protesta



Richieste di inserimento in classifica