



Circolo Remo e Vela Italia

**6<sup>a</sup> tappa del Campionato Zonale Laser**  
**Napoli, 8 - 9 giugno**  
**ISTRUZIONI DI REGATA**

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

<b>CO</b>	- Comitato Organizzatore	<b>SI</b>	- Istruzioni di Regata
<b>CIS</b>	- Codice internazionale dei segnali	<b>RRS</b>	- Regolamento di Regata World Sailing
<b>CdR</b>	- Comitato di Regata	<b>UdR</b>	- Ufficiale di Regata
<b>CdP</b>	- Comitato delle Proteste	<b>SR</b>	- Segreteria di Regata

*(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP*

*(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione*

*(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal CdR senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP*

## **1. ORGANIZZAZIONE**

Circolo del Remo e della Vela Italia (CRVI) - Banchina Santa Lucia, 21 - 80132 Napoli

Tel. 081 7646393 – [info@crvitalia.it](mailto:info@crvitalia.it) - [www.crvitalia.it](http://www.crvitalia.it), con la collaborazione del Comitato V Zona FIV

## **2. REGOLE**

2.1 La regata è governata dalle “Regole” come definite nelle RRS 2017 – 2020

2.2 Sarà applicata l'Appendice P, Speciali procedure per la RRS 42

2.3 La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue:

Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

2.4 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come “flotta”

2.5 La “Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2019” è da considerarsi *regola*

2.6 Ai sensi della Regulation 20 della World Sailing la pubblicità è ammessa

2.7 La classe Laser sarà suddivisa nelle flotte così definite: Classe Laser standard, Classe Laser Radial m/f, Classe Laser 4.7 m/f

## **3. (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

3.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza

3.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali

3.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra

3.4 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste

3.5 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali

3.6 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato

## **4. [DP] [NP] CODICE DI COMPORTAMENTO**

I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UdR

## **5. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**

5.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno affisse all'albo ufficiale che si trova presso la SR

5.2 Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una flotta, il segnale si applica solo a quella flotta. Questo cambia il preambolo dei Segnali di Regata

5.3 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la sede del Circolo

5.4 Quando il segnale di regata Intelligenza è esposto a terra “1 minuto” è modificato con “non meno di 45 minuti” con riferimento al RRS “segnale di regata Intelligenza”

## **6. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

6.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 1900, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e ogni altra modifica alle SI dovrà essere esposta non più tardi di 90 minuti dal primo segnale di avviso della giornata

6.2 Qualora un qualsiasi addendum alle SI venga modificato, una versione aggiornata dello stesso sarà esposta all'albo ufficiale dei comunicati come parte di queste SI

## **7. FORMATO DELLE REGATE**

7.1 Per le classi m/f (Radial e 4.7) i maschi e le femmine partiranno assieme

7.2 Ai fini della Ranking List Zonale non saranno stilate classifiche separate per maschi e femmine sia nel caso di flotta unica che di regate a batterie

## **8. PROGRAMMA DELLE REGATE**

8.1 Per la classe Laser Std – Laser Radial m/f – Laser 4.7 m/f il numero massimo di regate è fissato in 6 prove con la disputa di tre prove al giorno.

8.2 Per tutte le classi le regate inizieranno sabato 8 giugno e si concluderanno domenica 9 giugno; il segnale di avviso della 1<sup>a</sup> prova del sabato sarà esposto alle ore 1430, lo stesso la domenica sarà esposto alle ore 1030 (LE PARTENZE SARANNO SEMPRE A SEGUITO DI QUELLE DELLA CLASSE 420 SALVO DIVERSA INDICAZIONE DEL CdR)



8.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile

8.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso

## 9. BARCHE E ATTREZZATURE (DP)

9.1 Tutti i concorrenti dovranno usare un solo scafo, vela, albero, boma, deriva e timone identificati nel corso delle procedure di stazza

9.2 (DP) (NP) Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela in accordo con la regola di classe 4(g)

9.3 Per la Classe Standard è consentito l'uso della nuova vela **Mark II**. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela **Mark II** costituiranno una unica flotta.

## 10. AREA DI REGATA

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Castel dell'Ovo

## 11. PERCORSI

11.1 Il diagramma "nell'Appendice A" delle presenti SI mostra il percorso, gli angoli approssimati fra i differenti lati del percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata

## 12. BOE

12.1 Le boe 1, 2, 3, 4 e 5 saranno cilindriche di colore arancione

12.2 La boa di PARTENZA - ARRIVO sarà una boa cilindrica di colore giallo

## 13. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

Flotta Laser Standard:	Bandiera di Classe Laser, bianca
Flotta Laser Radial:	Bandiera di Classe Radial, verde
Flotta Laser 4.7:	Bandiera di Classe Laser 4.7, gialla

## 14. PARTENZA

14.1 La regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26 così modificata:

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi da partenza
Avviso	Classe	1	5 min
Preparatorio	P, U o Nera	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata P, U o Nera	1	1 min
Partenza	Ammainata Classe	1	00

La linea di partenza sarà quella compresa tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e una boa cilindrica di colore giallo posizionata alla sua sinistra ad adeguata distanza

14.2 [DP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni

14.3 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.3 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD

14.4 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a)

## 15. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

15.1 Non vi saranno cambi di percorso

15.2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato

## 16. ARRIVO

La linea d'arrivo sarà quella compresa tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e una boa cilindrica di colore giallo posizionata alla sua sinistra ad adeguata distanza

## 17. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

17.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

Classe	Tempo limite percorso (min)	Tempo limite boa N. 1 (min)	Finestra d'arrivo (min)	Tempo target (min)
Laser Standard, Laser Radial m/f, Laser 4.7 m/f	70	25	15	50

17.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata

Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a)

17.3 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.17.5

## 18. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

18.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione scritta del CdR

18.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o da un ispettore di attrezzature del CdR l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni

18.3 Se il danno dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata, potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato di Stazza entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva

## 19. PENALITÀ E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

L'Appendice P verrà applicata integralmente con la seguente modifica: **Se la prima penalità** è segnalata dopo che è arrivata, la barca può eseguire la penalità o accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza



## 20 IMBARCAZIONI UFFICIALI

20.1 I battelli ufficiali saranno riconoscibili dal guidone del Circolo

## 21. PUNTEGGIO

20.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate

21.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2

21.3 Una barca che partirà oltre quattro minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata DNS. Questo modifica le RRS A4 e A5.

21.4 La regata sarà valida anche con una sola prova valida disputata

21.5 L'abbreviazione nel punteggio per una penalità discrezionale imposta dal CdP in base alle SI sarà DPI

21.6 A parziale modifica della regola A2, la classifica sarà stabilita sulle prove portate a termine con un primo scarto che verrà considerato al compimento della quarta prova ed un secondo al compimento della nona prova

## 22. PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

22.1 Moduli di protesta sono disponibili presso la SR, ubicata presso la segreteria del Circolo e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite, in alternativa potranno essere presentate proteste attraverso il sito [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org), come previsto dal punto 27 SI

22.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A"

22.3 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede del Circolo possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste

22.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'Albo Ufficiale per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1(b)

22.5 Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e SI 22.8

22.6 Le Penalità per infrazione delle SI segnate (DP) sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR

22.7 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a)

22.8 Per infrazioni alle SI segnate con (SP), il CdR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo Ufficiale. Tuttavia il CdR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5

## 23. [DP] TRASH DISPOSAL

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. In acqua non potranno essere usati detergenti di alcun tipo

## 24. PREMI

Saranno assegnati premi come previsto dal BdR

## 25. ESONERO DI RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

## 26. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 27. RACING RULES OF SAILING

27.1 È possibile effettuare le seguenti azioni, tramite l'evento dedicato alla manifestazione sul sito web [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org):

- a) Protestare;
- b) Richieste di Riparazione;
- c) Inserimenti in Classifica;
- d) Quesiti;
- e) Cambi di Attrezzatura;
- f) Inserimenti in Classifica;

27.2 Ed è altrettanto possibile visionare i seguenti documenti della manifestazione:

- g) Albo Ufficiale della Manifestazione;
- h) Elenco Udienze;
- i) Decisioni;
- j) Tempi Limite per le Proteste;
- k) Penalità alla Partenza;
- l) Penalità in acqua (RRS42)

23.3 La mancata esposizione sul sito web Racing Rules of Sailing dei documenti elencati al punto 23.2 non costituirà motivo di riparazione. Questo a modifica della RRS 62.

## APPENDICE A

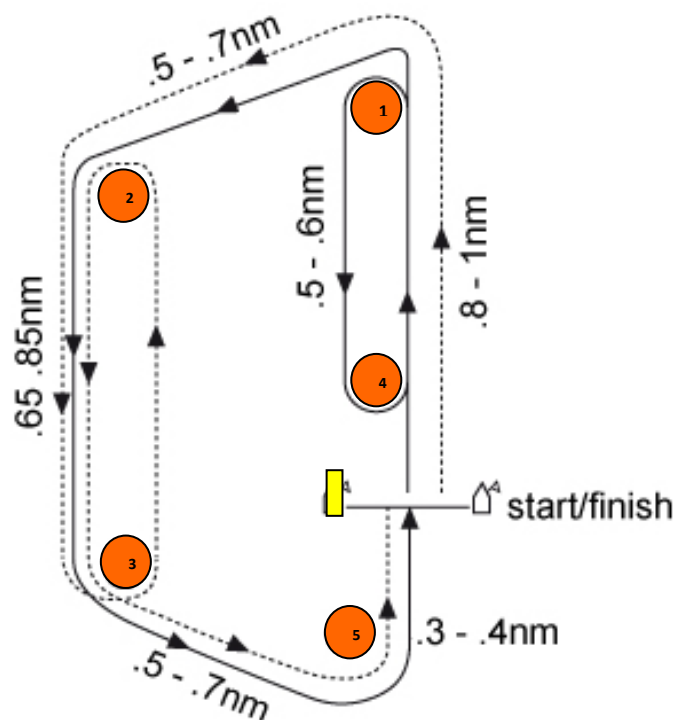
Tutte le boe devono essere lasciate a sinistra

Il disegno e il valore degli angoli sono indicativi e non in scala

Sequenza del percorso:

Percorso Laser Standard e Laser Radial: **PARTENZA – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 5 – ARRIVO**

Percorso Laser 4.7: **PARTENZA – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – 5 – ARRIVO**



- Le distanze riportate sul diagramma del percorso sono adeguate per un vento medio e possono variare in relazione alla velocità del vento e della corrente per centrare il tempo target.

- Gli angoli alle boe 1 e 5 saranno di circa 60-70° e alle boe 2 e 3 di circa 110-120 gradi.

- Gli angoli alle boe 1 e 4 saranno di circa 60-70° e alle boe 2 e 3 di circa 110-120 gradi.

### NOTA:

SULLO STESSO CAMPO DI REGATA PARTECIPERANNO ANCHE LE IMBARCAZIONI DELLA  
**CLASSE 420** CON LA SEQUENZA DI SEGUITO RIPORTATE:

**420: PARTENZA – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 5/A**