



Circolo Canottieri Napoli



Circolo del Remo e della Vela Italia

## SELEZIONE INTERZONALE OPTIMIST

Napoli, 24 – 26 marzo 2017

### BANDO DI REGATA

**1. ENTE ORGANIZZATORE:** Su delega della Federazione Italiana Vela, gli affiliati, Circolo Canottieri Napoli (CCN) e Circolo del Remo e della Vela Italia (CRVI), con la collaborazione di Reale Yacht Club Canottieri Savoia (RYCCS).

**2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:** La regata si svolgerà nelle acque antistanti il Castel dell'Ovo, con il seguente calendario:

Giovedì 23 marzo	Iscrizioni e timbratura delle vele dalle ore 14.00 alle ore 18.30
Venerdì 24 marzo	Iscrizioni e timbratura delle vele inizio ore 9.00 Skipper meeting ed eventuale consegna nastri inizio ore 11.00 Prove; Segnale di avviso 1 <sup>a</sup> prova ore 13.00
Sabato 25 marzo	Prove
Domenica 26 marzo	Prove; Premiazione al termine delle prove.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per sabato 25 e domenica 26 marzo verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.

### 3. REGOLAMENTI:

**3.1** La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2017/2020 (RRS)

**3.2** La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.

**3.3** Aggiungere alla regola 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo essere arrivata".

**3.4** La RRS 40 e il preambolo della Parte 4 sono modificate come segue:

1.4.a – La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accord con la RCO 4.2 (a) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando idumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o e mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

1.4.b – Aggiungere al preambolo della parte 4 dopo "in regatta" : "eccettuata la RRS 40 come modificata dall'istruzione 1.4.a"

**3.5** Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

**3.6** Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5 B

**4. PUBBLICITÀ:** Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.

**5. AMMISSIONE:** Potranno partecipare i timonieri tesserati FIV appartenenti alle Zone V, VI, VII, VIII nati negli anni dal 2002 al 2005.

**6. ISCRIZIONI:** Le prescrizioni dovranno compilate sul modulo online <http://www.crvitalia.it/iscrizioni/interzonale> entro domenica 19 marzo. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 10.00 di venerdì 24 marzo presso la segreteria del Circolo Canottieri Napoli. La tassa di iscrizione è di € 40,00. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata ore 14.00 di giovedì 23 Marzo presso Circolo Canottieri Napoli – Giardini del Molosiglio – 80132 Napoli – tel. 0815512331.

I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore, o *persona di supporto*, che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

**7. TESSERAMENTI:** Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2017 (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di Classe per l'anno 2017. Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

**8. ASSICURAZIONE:** Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile, per danni a terzi, secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per l'Attività Sportiva organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

**9. CERTIFICATI DI STAZZA:** Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati del Comitato Tecnico solo per rotture o Danni, previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico.

**10. CONTROLLI DI STAZZA:** Verrà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di regata a discrezione del Comitato di Regata o della Giuria prima o dopo le singole prove.

**11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:** Se possibile saranno disputate 9 prove, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. La classifica sarà stilata in base alla Normativa Generale FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia

**12. PERSONE DI SUPPORTO:** Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

**13. ISTRUZIONI DI REGATA:** Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

**14. PREMI:** Premi ai primi 5 classificati ed eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

**15. RESPONSABILITÀ:** Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata, di cui al presente Bando, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampa.