

Circolo del Remo e della Vela Italia

CONI

FIV

ISAF

I S T R U Z I O N I D I R E G A T A

CAMPIONATO ZONALE 2017 CLASSE OPTIMIST

MEETING PROMOZIONALE CADETTI

Golfo di Napoli, 15, 22 gennaio e 5 febbraio 2017

ORGANIZZAZIONE: Circolo del Remo e della Vela Italia con sede in Napoli alla Banchina Santa Lucia 18-23, tel. 081764.6393 Fax 081764.6232 e-mail: info@crvitalia.it <http://www.crvitalia.it>.

1) **LOCALITÀ** - Acque antistanti il porticciolo di Santa Lucia.

2) **AMMISSIONE** - Come da:

- Normativa FIV 2016 - Classe Optimist Attività Agonistica 2016
- Bando di Regata

I concorrenti potranno prendere parte alle regate solo se:

In possesso di tessera FIV 2017 regolarmente vidimata per la parte riguardante le prescrizioni sanitarie.

In regola anche con le iscrizioni alle Classi.

In regola con l'assicurazione come da Normativa FIV.

La predetta documentazione dovrà essere depositata presso la segreteria del C.R.V. Italia al momento del perfezionamento dell'iscrizione e in ogni modo non oltre due ore prima dell'ora di partenza della prima prova in programma.

3) **E' fatto obbligo a tutti gli equipaggi d'indossare il giubbotto salvagente fin dalla messa in acqua dell'imbarcazione.**

4) **PROGRAMMA** - L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 15 gennaio 2017 sarà alle ore 10,00; per le successive giornate il segnale di avviso sarà mantenuto alle ore 10,00, salvo comunicato o comunque come previsto nel Bando. Se possibile saranno corse 3 prove al giorno.

5) **COMITATI DI REGATA E PER LE PROTESTE**

PER LE PROVE DEL 15 GENNAIO

C. d. R. - Presidente: Luigi Massa; C. d. P. - Presidente: Michele Sorrenti

C. d. R. e C. d. P. – Componenti: Paolo Lapenna, Biagio La Pignola, Gennaro Rutoli, Michele Sorrenti, Massimiliano Suter.

PER LE PROVE DEL 22 GENNAIO E DEL 5 FEBBRAIO SARA' EMESSO APPOSITO COMUNICATO

6) - Le regate saranno disputate applicando:

- a) Il Regolamento di Regata WS 2017-2020 con le prescrizioni integrative della F.I.V. compreso il corsivo F.I.V. di cui all'appendice "P" (disciplina del controllo in mare dell'applicazione della regola 42 – propulsione).
- b) La Normativa F.I.V. per l'attività agonistica nazionale.
- c) Le Regole di Classe con le eventuali modifiche apportate dal Bando e dalle istruzioni di regata.
- d) Il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i comunicati ufficiali del Comitato di Regata o del Comitato delle Proteste.

Nel caso di contrasto sarà rispettato il seguente ordine di applicazione: d), c), b), a)

7) **REGOLA 42** – La presenza in acqua della giuria comporterà, in caso di infrazione della RRS 42, l'applicazione dell'appendice "P" del Regolamento di Regata. Il gommone della Giuria sarà contraddistinto da una bandiera Gialla con lettera "J" o dalla lettera "J" del CIS. Per rendere meno penalizzanti le conseguenze dell'applicazione dell'appendice "P" si applicherà quanto raccomandato dal capo "B" del relativo corsivo FIV.

8) REGOLA SPECIALE – CADETTI UNDER 12

I Cadetti possono partecipare alla regata con una forza di vento fino a 16 nodi. Pertanto, se nel corso della regata si supererà tale intensità di vento, il Comitato di Regata esponendo la lettera "E" e la lettera "N", farà rientrare in porto i Cadetti. Il suddetto segnale, esposto sull'albero dei segnali a terra, comunicherà che la categoria cadetti è esclusa dalla regata.

9) **REGOLA DELLA BANDIERA NERA:** Dopo il 1° richiamo generale, il C.d.R. potrà esporre la bandiera NERA e sarà in vigore, la regola 30.3 del RRS. In tal caso non vi saranno richiami individuali.

10) **COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI** - Modifiche alle presenti istruzioni ed altri comunicati saranno esposti all'Albo Ufficiale posto presso il Circolo del Remo e della Vela Italia. Tutte le modifiche e gli avvisi costituiranno comunicati ufficiali a tutti gli effetti, diretti a tutti i concorrenti, i genitori e gli accompagnatori. Eventuali modifiche alle istruzioni, apportate dal C. d. R., saranno esposte nell'Albo ufficiale almeno un'ora prima dell'orario fissato per la partenza della prima prova della giornata in cui avranno vigore, tranne le modifiche al programma delle regate che saranno esposte entro le ore 19 del giorno precedente a quello in cui avranno vigore.

11) **CONROLLI DI STAZZA** - Non sono previsti controlli di stazza. Controlli di stazza potranno essere fatti a discrezione del C. d. R. o del C. d. P. durante e dopo le regate. La vela dovrà essere stazzata e non potrà essere sostituita senza l'autorizzazione scritta del C. d. R.. Le barche non potranno correre con un numero velico diverso da quello riportato sul certificato di stazza o di conformità, salvo dispensa scritta dal C.d.R.

12) **SEGNALI A TERRA** - In aggiunta ai segnali previsti dal RRS saranno usati i seguenti segnali a terra presso la base nautica del Circolo del Remo e della Vela Italia sull'albero di una imbarcazione, diversa dalla barca comitato, ormeggiata alla banchina del Circolo.

- Il pennello "Intelligenza" esposto a terra indicherà che la regata è differita. Il segnale di avviso, a parziale modifica del significato del pennello "Intelligenza", sarà dato non prima di 45 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza.
- La lettera "N" esposta a terra indicherà che le regate ancora in programma per la giornata odierna non saranno disputate
- La lettera "L" esposta a terra indicherà che è stato esposto un comunicato ufficiale.
- La lettera "T" esposta a terra indicherà che è fatto divieto ai concorrenti di scendere in acqua

13) **LINEA DI PARTENZA:** Sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del comitato di Regata e la boa di partenza di forma cilindrica di colore arancione.

14) **SISTEMA DELLE OPERAZIONI DI PARTENZA: I Cadetti e i Juniores partiranno separatamente in conformità di quanto prescritto dalla RRS 26:**

Esposizione Bandiera di Classe o E	Segnale di Avviso	- 5 minuti alla partenza
Esposizione Lettera I o U o NERA- C.I.S.	Segnale Preparatorio	- 4 minuti alla partenza
Ammainata Lettera I o U o NERA - C.I.S.	Ultimo minuto	-1 minuto alla partenza
Ammainata Bandiera di Classe		PARTENZA

LA BANDIERA DI CLASSE OPTIMIST INDIVIDUERÀ LA CATEGORIA JUNIORES; LA BANDIERA "E" DEL C.I.S. INDIVIDUERÀ LA CATEGORIA CADETTI.

LE PARTENZE POTRANNO ESSERE DATE SENZA SOLUZIONE DI CONTINUITÀ O SEPARATE; IN QUEST'ULTIMO CASO TRASCORRERÀ NON MENO DI UN MINUTO, FRA L'AMMAINA DEL SEGNALE DI PARTENZA DELLA PRIMA E L'ESPOSIZIONE DEL SEGNALE DI AVVISO DELLA SECONDA.

LE BARCHE NON PARTITE ENTRO 5 MINUTI DAL LORO SEGNALE DI PARTENZA, SARANNO CLASSIFICATE "DNS"

I segnali visivi saranno accompagnati, possibilmente, da segnali acustici. I tempi saranno presi sui segnali visivi e non sarà tenuto conto dell'eventuale mancanza dei segnali acustici.

15) PARTENZA

15.1 Gli Ufficiali preposti alla partenza avranno la qualifica di arbitri ai soli fini della partenza stessa e, quindi, non potranno essere presentate richieste di riparazione per la classificazione "OCS", "BFD" o "UFD". Tanto in deroga alle RRS 60.1 e 63.1

15.2 Se la bandiera U è stata esposta come segnale preparatorio, nessuna parte dello scafo, equipaggio o attrezzatura di una barca deve trovarsi nel triangolo formato dagli estremi della linea di partenza e dalla prima boa durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza. Se una barca infrange questa regola e viene identificata, essa sarà squalificata senza udienza ma non se la prova, differita o annullata sia prima che dopo il segnale di partenza, venga ripetuta o fatta ripartire.

15.3 Quando la Bandiera "U" C.I.S. è usata come Segnale Preparatorio non si applica la regola 29.1 Richiamo Individuale. La sigla del punteggio per registrare la penalità per la bandiera "U" è UFD.

16) **RICHIAMI INDIVIDUALI:** Saranno dati secondo quanto disposto dalla RRS 29.1.

17) **RICHIAMI GENERALI** - Saranno dati secondo quanto disposto dalla RRS 29.2.

18) **PERCORSI** - Il percorso, indicato nel grafico allegato, è costituito da boe gonfiabili di colore arancione. Esso dovrà essere compiuto secondo la seguente sequenza: **Percorso Juniores e Cadetti: P -1-2-3 -2-3-A (j)**

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra. La durata di ogni singola prova è prevista tra i 30' ed i 45'. Non potrà costituire azione di protesta o di richiesta di riparazione il minor od il maggior tempo impiegato per la durata di ogni singola prova.

19) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO - Non è previsto cambiamento di percorso dopo la partenza.

20) TEMPO MASSIMO - Non è previsto tempo limite, ma se nessun concorrente gira la boa n° 1 entro 20' min dalla partenza, la regata è interrotta. A parziale modifica della RRS 35, tutte le imbarcazioni non arrivate entro 15 minuti dal primo, saranno classificate "DNF".

21) LINEA DI ARRIVO – La linea di arrivo sarà posta a poppavia della barca comitato e sarà costituita dalla congiungente l'asta portante la bandiera blu sul battello stesso ed una boa con asta e bandiera arancione.

22) PROTESTE - Una barca che intende protestare, a parziale modifica della Regola 61.1, dovrà esporre la bandiera rossa e, immediatamente dopo l'arrivo, comunicare, richiamando visibilmente l'attenzione del C.d.R., il numero velico dell'imbarcazione contro cui protesta. L'inadempimento di tale obbligo (omessa o non immediata e quindi tardiva comunicazione del numero velico dell'imbarcazione protestata) renderà invalida la protesta.

Le proteste dovranno essere presentate alla Segreteria del Circolo del Remo e della Vela Italia entro 60 minuti dall'arrivo dell'ultima imbarcazione nell'ultima prova di giornata della classe di appartenenza. Il numero velico delle barche protestanti, protestate e dei testi, nonché il tempo ed il luogo dell'udienza sarà affisso all'Albo Ufficiale nei 30 minuti successivi allo scadere del termine per la presentazione delle proteste.

23) SISTEMA DI PUNTEGGIO - Il sistema di punteggio adottato sarà quello minimo (regola A2, RRS). La classifica sarà compilata sulla base dei punteggi delle prove portate a termine con lo scarto dei punteggi peggiori nei seguenti limiti: da 1 a 3 prove nessuno scarto; da 4 a 6 prove uno scarto; oltre 6 prove due scarti.

23.1) REGOLA SPECIALE O REGOLA DEL FISCHIETTO - Per evitare comportamenti scorretti ed incoraggiare i concorrenti ad effettuare le penalità in acqua, i Componenti del Comitato di Regata o i Giudici in acqua, potranno segnalare con un fischietto e la esposizione di una bandiera rossa, la violazione di una regola della parte 2 e della RRS 31. Le imbarcazioni che avranno violato dette regole, dovranno autopenalizzarsi attenendosi alle RRS 44 e 31. In difetto, potranno essere protestate dai giudici che hanno assistito alla violazione della regola, conformemente a quanto prescritto dalle RRS 60.2 e 61.1b.

24) ALLENATORI, ACCOMPAGNATORI, CAPI SQUADRA E GENITORI - I soggetti sopraelencati dovranno, obbligatoriamente, accreditarsi presso la Segreteria delle Regate.

I gommoni accreditati dovranno navigare nell'area loro assegnata, come individuata nel grafico del percorso e comunque ad una distanza non inferiore a mt 200 dall'area di regata. **In caso di infrazioni a tale regola, ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata o della Giuria, si procederà a richiami ufficiali ed alla penalizzazione sul punteggio, senza udienza, di tutti i concorrenti del Circolo d'appartenenza del gommone, incrementando del 20% il punteggio di ciascun concorrente all'atto della infrazione.** In caso di reiterati rifiuti da parte dei conduttori dei gommoni si potrà procedere al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale. Eventuali infrazioni alla predetta regola, dovranno essere tempestivamente comunicati dai gommoni accreditati, al C. d. R. o alla Giuria, al fine di consentire un loro tempestivo intervento. Tutte le altre imbarcazioni non accreditate saranno allontanate dall'area del percorso dai battelli ufficiali della manifestazione e dovranno navigare ad una distanza non inferiore a 400 metri.

25) PREMI

Ai primi tre classificati Juniores

Alla prima Concorrente femminile Juniores

26) RESPONSABILITÀ - Ferme restando le competenze del Circolo Organizzatore e l'autorità del Comitato di Regata si desidera richiamare quanto disposto dalla RRS Fondamentale "4" sulla diretta responsabilità dei concorrenti (in questo caso di chi esercita la potestà legale) nella decisione di partire o di continuare la regata. Spetta ai genitori o ai responsabili dei concorrenti contrarre le assicurazioni necessarie a coprire qualsiasi rischio compreso quello verso terzi.

Il Comitato Organizzatore, Il Comitato di Regata ed il Circolo Organizzatore declinano ogni responsabilità per danni a persone e cose proprie e di terzi che dovessero verificarsi sia a terra che in mare in conseguenza della partecipazione alla regata di cui alle presenti istruzioni.

1 •

2 •

3 •

P • - - - - () barca comitato

/>

O A (J) + (k)