



Circolo del Remo e della Vela Italia

COPPA "SANTA LUCIA" Optimist Juniores COPPA "CHIAPPARIELLO" Optimist Cadetti CAMPIONATO ZONALE OPTIMIST 2018

NAPOLI 14, 21, 28 GENNAIO 2018

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO	- Comitato Organizzatore	RRS	- Regolamento di Regata World Sailing
CIS	- Codice internazionale dei segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata	RCO	- Regole di Classe Optimist
CdP	- Comitato delle Proteste	UdR	- Ufficiale di Regata
IdR	- Istruzioni di Regata		

1. ORGANIZZAZIONE

La regata è organizzata sotto l'autorità dell'Affiliato: Circolo del Remo e della Vela Italia (CRVI)

2. REGOLAMENTI

2.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle RRS

2.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2018 è da considerarsi Regola

2.3 Aggiungere alla regola 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il CdR circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo"

2.4 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la RRS 42). Per la classe Cadetti la penalità sarà sempre la stessa (P2.1) e sarà di un giro comprendente una virata ed una abbattuta.

2.5 Per incoraggiare le barche ad applicare le penalità alternative, i membri della Giuria possono fischiare e mostrare una bandiera rossa quando vedono un episodio interpretabile come infrazione. Se nessuna barca prende una penalità, la giuria può presentare una protesta

2.6 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing

3. AMMISSIONE, TESSERAMENTI E ASSICURAZIONE

3.1 Potranno partecipare i timonieri tesserati FIV nati negli anni dal 2003 al 2006 (Juniores) e dal 2007 al 2009 (Cadetti Under 12)

3.2 I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare

3.3 I concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera FIV (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera dell'associazione di classe valide per l'anno in corso. Tali tessere dovranno essere consegnate in originale alla SR al momento dell'iscrizione

3.4 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa FIV Generale per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla SR all'atto del perfezionamento dell'iscrizione

4. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLE REGATE

4.1 Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti al Castel dell'Ovo

4.2 Domenica 14, 21, 28 gennaio il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 10.55

4.3 Potranno essere disputate un massimo di 3 prove al giorno per le categorie Juniores e Cadetti

5. CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI

5.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità

5.2 Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati

5.3 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati dal CdR

5.4 I concorrenti le cui imbarcazioni risultassero non in regola con le seguenti dotazioni di sicurezza saranno penalizzati del 10% sul numero degli ammessi alla prova per non più di una prova al giorno (a parziale modifica della RRS 64):

5.4 (a) mancanza di fischietto legato al dispositivo personale di galleggiamento (reg. 4.2(a) RCO)

5.4 (b) sassola legata allo scafo (reg. 4.3 (a) RCO)

5.4 (c) cima di traino (reg. 4.3 (b) RCO)

5.4 (d) deriva legata allo scafo (reg. 3.3.4 RCO)

5.4 (e) pagaia legata allo scafo (reg. 4.3 (c) RCO)

6. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI

Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei Comunicati, posto all'interno del CRVI, fino ad 1 (una) ora prima del Segnale di Avviso per la prima prova in programma. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione



7. SEGNALI FATTI A TERRA

7.1 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso il CRVI

7.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, il significato del Segnale di differimento previsto nello schema dei segnali di regata del RRS è modificato nel senso che il segnale di Avviso non sarà esposto prima di 45 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza a terra, salvo ulteriore differimento o annullamento

7.3 Quando il pennello "Intelligenza sopra la lettera "H" viene esposto a terra il significato del segnale previsto nello schema dei segnali di regata del RRS è modificato come segue: "le barche non devono lasciare il porto sino a quando questo segnale è esposto.

7.4 Il segnale di avviso non sarà esposto prima di 30 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza sopra la lettera "H" a terra, salvo ulteriore differimento o annullamento

7.5 Quando un segnale viene apposto sopra una bandiera identificativa di una categoria, si applica solo a quella categoria

8. AREA DI REGATA E PERCORSO

8.1 Il disegno nell'Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le boe ed il lato obbligatorio di ogni boa

8.2 Come da RRS 32 il percorso potrà essere ridotto. La riduzione potrà avvenire solo al termine del lato di poppa

8.4 Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle RRS 60.1 (b) e 62.1 (a))

9. BOE

9.1 Le Boe 1, 2, 3, 4 saranno: cilindriche di colore arancione

9.2 La boa di PARTENZA/ARRIVO (P/A) sarà uno "stick" gonfiabile di colore giallo

10. PARTENZA

10.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e la boa di partenza

10.2 La boa di partenza potrà essere sostituita da battello contro-starter in tal caso la linea di partenza sarà la congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR e l'asta con bandiera arancione posta sul contro-starter

10.3 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le RRS 63.1, A4 e A5)

10.4 Il segnale di avviso sarà costituito dalla bandiera di Classe di colore bianco per la categoria Juniores e di colore giallo per la categoria Cadetti

10.5 Per la categoria Cadetti NON sarà data partenza con vento superiore a 16 nodi

10.6 Come da Normativa il CdR potrà dare una partenza unica se il numero dei Cadetti è inferiore a 10

11. TEMPO MASSIMO

11.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo limite	Tempo limite per la boa 1	Tempo target regata
90	30	50

11.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite la prova sarà annullata

11.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 15 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5

12. LINEA DI ARRIVO

Sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo (A)

13. CLASSIFICA

13.1 La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alla Normativa FIV per l'attività Sportiva Organizzata in Italia 2018.

13.2 Potranno essere disputate un massimo di nove prove con uno scarto al compimento della quarta ed un secondo al compimento della nona.

14. BATTELLI DELLA GIURIA, DEL COMITATO DI REGATA E BATTELLI UFFICIALI

14.1 I battello del CdR per la partenza esporrà una bandiera arancione.

14.2 I battelli della Giuria esporranno una bandiera con la lettera "J"

14.3 I battelli ufficiali saranno riconoscibili dalla bandiera del Circolo

15. NORME DI SICUREZZA

15.1 Quando in acqua i concorrenti devono indossare sempre i dispositivi personali di galleggiamento, eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento

15.2 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo

15.3 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato

15.4 Ogni imbarcazione iscritta come concorrente o come accompagnatrice che non esca in mare per la regata dovrà prontamente informare la SR



16. AVVERTENZE PARTICOLARI

- 16.1 I concorrenti che non sono in regata non devono danneggiare quelli ancora in regata o che devono iniziarla, vedi RRS 24
- 16.2 I concorrenti della categoria Cadetti saranno identificati da un nastro colorato che verrà distribuito al momento dell'iscrizione e dovrà essere applicato sull'angolo di penna
- 16.3 I concorrenti, prima del primo segnale preparatorio della giornata e salvo casi di forza maggiore, dovranno passare in prossimità del battello del CdR, per farsi rilevare
- 16.4 I concorrenti che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR del loro rientro, anche se, per motivi di forza maggiore tale rientro avviene in località diversa da quella fissata dall'organizzazione

17. REGOLA ECOLOGICA

Sottolineando il Principio Base delle RRS “Responsabilità Ambientale” e in base alla RRS 55 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali

18. SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

- 18.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata in forma scritta e debitamente motivata e approvata per iscritto dal CR. Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CdR alla prima ragionevole occasione
- 18.2 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CdR o la Giueia in acqua. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva
- 18.3 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione

19. PROTESTE

- 19.1 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate direttamente al CR dai concorrenti mediante l'apposito modulo reperibile nella SR. In base alla RRS 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CR. Altrimenti il caso verrà sottoposto alla GI e trattato in udienza come “richiesta di riparazione”; in caso di uso di questa procedura i tempi per la presentazione di richieste di riparazione devono ritenersi posticipati di conseguenza
- 19.2 Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare il modulo a disposizione presso la Segreteria. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita
- 19.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima regata della giornata
- 19.4 Il CdR o il CDP potranno adempiere alla formalità di informare la barca da protestare ai sensi della RRS 61.1(b) sia verbalmente che mediante avviso pubblicato all'Albo ufficiale. Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno affissi comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.
- 19.5 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla RRS 42 sarà affissa all'albo
- 19.6 Al fine di incentivare l'auto-penalizzazione, i Giudici incaricati della RRS 42 potranno anche segnalare di aver rilevato altre infrazioni quali tocchi di boa o infrazioni a regole della parte seconda. I Giudici segnaleranno l'applicazione di questa regola con un segnale acustico e mostrando una bandiera rossa senza identificare il concorrente. Non essendo questo un sistema di arbitraggio spetterà al concorrente decidere se auto-penalizzarsi o no e ai Giudici di regolarsi di conseguenza a norma della RRS 60.3.
- 19.7 Una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata: non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la RRS 66
- 19.8 Una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la RRS 62.2

20. ALLENATORI E BARCHE ASSISTENZA

- 20.1 Gli allenatori o accompagnatori per ottenere il permesso di navigare nell'Area di Regata dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati
- 20.2 I mezzi con gli Allenatori o Accompagnatori, dal momento segnale di avviso dovranno portarsi ad almeno 100 metri dall'area di regata. E' fatto loro divieto di attraversare l'area di regata sino a quando tutte le barche siano arrivate o il CdR abbia segnalato un annullamento, salvo che non sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà
- 20.3 Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in mare o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale
- 20.4 Le imbarcazioni associate con coloro che infrangono queste istruzioni potranno essere squalificate o subire altre sanzioni a discrezione della GI, ciò modifica la RRS 64.1(a)
- 20.5 Ad integrazione delle Prescrizioni FIV “N sopra Intelligenza”: “Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i Concorrenti”

21. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente bando di regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

22. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

APPENDICE 1

DIAGRAMMA DEL PERCORSO

1. Tutte le boe devono essere lasciate a sinistra
2. Il disegno e il valore degli angoli sono indicativi e non in scala
3. Sequenza del percorso:

CLASSI OPTIMIST JUNIORES E CADETTI – PARTENZA (P/A) – 1 – 2 – 3 – 4 – ARRIVO (P/A)

