



Circolo del Remo e della Vela Italia

Coppa “Pasquale de Conciliis” 420
Coppa “Mario Mazzetti” 420 femminile
Coppa “Pasquale Migliaccio” 29^{er}

Napoli, 11, 12, 25 26, gennaio, 8, 9 febbraio 2020
2^a 3^a 4^a Prova CAMPIONATO ZONALE Classe 420

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO	- Comitato Organizzatore	CdP	- Comitato delle Proteste
CIS	- Codice internazionale dei segnali	RRS	- Regolamento di Regata World Sailing
IdR	- Istruzioni di Regata	UdR	- Ufficiale di Regata
BdR	- Bando di Regata	SR	- Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata		

1. ORGANIZZAZIONE

Circolo del Remo e della Vela Italia (CRVI) - Banchina Santa Lucia, 21 - 80132 Napoli
Tel. 081 7646393 – info@crvitalia.it - www.crvitalia.it, con la collaborazione del Comitato V Zona FIV

2. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dalle World Sailing RRS 2017/2020 (RRS); dalle Regole di Classe, dalle istruzioni di regata e da eventuali successivi comunicati e dalla “Normativa per l’Attività Sportiva FIV 2020”

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati saranno esposti all’albo ufficiale dei comunicati della manifestazione, situato presso la sede del Circolo o in alternativa sull’albo online al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/962/event>

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche a queste IdR saranno esposte all’albo ufficiale dei comunicati, non meno di **90 minuti** prima del segnale d’avviso della prova in cui avranno effetto ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che sarà esposto entro le ore 1900 del giorno precedente

5. SEGNALI A TERRA

- 5.1 L’albero dei segnali è situato presso la sede del Circolo
- 5.2 Quando il pennello “Intelligenza” è esposto a terra, le parole “1 minuto” (come citato nei segnali di regata RRS) sono sostituite dalle parole “non meno di 45 minuti”

6. LOCALITA’ E CALENDARIO DELLE REGATE

- 6.1 Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Castel dell’Ovo
- 6.2 sabato 11 e 25 gennaio e 8 febbraio 2020 segnale di avviso della prima prova ore 1430
domenica 12 e 26 gennaio e 9 febbraio 2020 il segnale di avviso della prima prova alle ore 1030
- 6.3 per la classe 420 saranno possibilmente disputate 12 prove, con un massimo di 3 prove al giorno
- 6.4 per la classe 29^{er} saranno possibilmente disputate 8 prove, con un massimo di 4 prove al giorno

7. SEGNALI DI CLASSE e USO DELLA BANDIERA ARANCIONE

- 7.1 Il segnale di avviso per la classe 420 sarà la bandiera di classe
- 7.2 Il segnale di avviso per la classe 29^{er} sarà la bandiera di “W” del CIS
- 7.3 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso

8. PERCORSO

Il disegno nell’Appendice A di queste istruzioni di regata mostra il percorso, gli angoli approssimativi tra i vari lati, l’ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate

9. BOE

- 9.1 Le boe 1, 2, 3, 4 e 5/A saranno cilindriche di colore arancione
- 9.2 La boa di PARTENZA (P) sarà cilindrica di colore giallo
- 9.3 La boa di arrivo sarà cilindrica di colore giallo

10. PARTENZA

- 10.1 Le regate partiranno secondo il sistema previsto dalla RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima della partenza;
- 10.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sulla barca del CdR ed una boa cilindrica gonfiabile di colore giallo posta ad adeguata distanza
- 10.3 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare nei pressi della linea di partenza o dei suoi prolungamenti
- 10.4 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificata DNS. Ciò modifica le RRS A4 e A5

11. CAMBIO DI PERCORSO

Non è previsto cambio di percorso

12. ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello arrivi ed una boa cilindrica gonfiabile di colore giallo posta ad adeguata distanza, come descritto nel diagramma dell'Appendice A

13. TEMPO LIMITE

13.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

Classe	Tempo limite percorso (min)	Tempo limite boa N. 1 (min)	Finestra d'arrivo(min)	Tempo target (min)
420	60	25	15	50
29 ^{er}		25	15	35

- 13.2 Per la classe 29^{er} non è previsto alcun tempo limite per il primo arrivato. Ciò modifica la regola 35 del RRS
- 13.3 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a)
- 13.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.17.5

14. SISTEMI DI PENALITÀ

- 14.1 L'appendice P sarà applicata così come modificata dalle Regole di Classe
- 14.2 Le penalizzazioni effettuate ai sensi della RRS P1.2 si azzerano al termine di ogni week end di regate

15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 15.1 I moduli di protesta sono reperibili presso la SR dove dovranno essere riconsegnati entro il tempo limite per la presentazione delle proteste, in alternativa potranno essere presentate proteste attraverso il sito www.racingrulesofsailing.org, come previsto dal punto 24 SI
- 15.2 In aggiunta alle normali procedure, per fatti accaduti in mare i concorrenti dovranno notificare la protesta o richiesta di riparazione al CdR all'arrivo, prima di conferire con l'allenatore o con altre persone esterne alla regata, pena la nullità della stessa. Ciò modifica la RRS 63.5
- 15.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione per fatti successi in acqua. Alle proteste presentate dal CdP o dal CdR si applica lo stesso limite, aperto ad un'estensione in caso di ragioni di servizio. Quanto sopra modifica le RRS 61.3 e 62.2
- 15.4 Le udienze verranno svolte nella sala del CdP ed inizieranno non appena possibile dopo lo scadere del termine per la presentazione. Entro 30 minuti da tale termine verrà comunque esposto l'elenco delle udienze
- 15.5 Potrà essere esposto uno speciale comunicato a norma della RRS 61.1 (b) per le proteste del CdR e del CdP
- 15.6 Verrà esposto l'elenco delle barche che hanno ricevuto penalità come da App. P e RRS 42
- 15.7 Una barca che desideri essere classificata RET dopo essere arrivata dovrà compilare l'apposito modulo e consegnarlo entro il termine per la presentazione delle proteste
- 15.8 Il CdP si riserva il diritto di usare penalità alternative (minimo 10% degli iscritti alla regata) per lievi infrazioni alle regole di sicurezza della classe e per uso di vele non timbrate a condizione che le stesse risultino in stazza al controllo.

16. PUNTEGGIO, CLASSIFICHE E PREMIAZIONE

- 16.1 Verrà usato il sistema di punteggio minimo come da "appendice A" RRS
- 16.2 A parziale modifica della regola A2, la classifica sarà stabilita sulle prove portate a termine con un primo scarto che verrà considerato al compimento della quarta prova ed un secondo al compimento della nona ed un terzo per la sola classe 29^{er} al compimento della quattordicesima prova.
- 16.3 La regata è comunque valida con qualsiasi numero di prove disputate
- 16.4 Saranno assegnati premi come previsto nel bando di regata

17. REGOLE DI SICUREZZA

- 17.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile
- 17.2 La penalità per l'infrazione alle regole di cui sopra potrà essere fino a 6 punti nella regata più vicina e sarà applicata dal CdR senza udienza. Questoa modifica la RRS 63.1 l'appendice A4 e A5

18. SOSTITUZIONE DI MATERIALI DANNEGGIATI

In caso di danneggiamento di attrezzature il cui uso sia limitato dalle regole di classe, il concorrente dovrà informare immediatamente un battello ufficiale, dopo di che potrà provvisoriamente utilizzare del materiale alternativo. Sarà poi sua cura di presentarsi allo stazzatore per far controllare il nuovo materiale utilizzato. In caso di non conformità dello stesso alle regole di stazza il concorrente verrà squalificato. Il concorrente dovrà presentare richiesta di "cambio attrezzatura" per iscritto alla SR o in alternativa potrà essere presentata tale richiesta attraverso il sito www.racingrulesofsailing.org, come previsto dal punto 24 SI.

19. BATTELLI UFFICIALI E POSABOE

I battelli ufficiali saranno riconoscibili dal guidone del Circolo

20. BARCHE DI ASSISTENZA – ALLENATORI – ACCOMPAGNATORI

I mezzi con gli allenatori, dal momento del segnale preparatorio, non dovranno trovarsi a meno di 50 mt dalla linea di partenza e dei suoi prolungamenti, inoltre dovranno tenersi lontani da qualsiasi barca in regata. E' fatto loro divieto di attraversare il campo di regata sino a quando tutte le barche arrivano o il CdR segnali differimento od interruzione.

Un comportamento irregolare porterà al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale

21. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. In acqua non potranno essere usati detergenti di alcun tipo

22. SCARICO DI RESPONSABILITÀ

Il CO, il CdR e il CdP declinano ogni responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza alla partecipazione alla regata stessa. I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partecipare o continuare la regata, accettando pienamente, incondizionatamente ed espressamente il contenuto della RRS 4

23 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

24. RACING RULES OF SAILING

24.1 In via del tutto sperimentale è possibile effettuare le seguenti azioni, tramite l'evento dedicato alla manifestazione sul sito web www.racingrulesofsailing.org:

- a) Protestare;
- b) Richieste di Riparazione;
- c) Elenco Udienze;
- d) Inserimenti in Classifica;
- e) Quesiti;
- f) Cambi di Attrezzatura;
- g) Inserimenti in Classifica;

24.2 Ed è altrettanto possibile visionare i seguenti documenti della manifestazione:

- h) Albo Ufficiale della Manifestazione;
- i) Decisioni;
- j) Tempi Limite per le Proteste;
- k) Penalità alla Partenza;
- l) Penalità in acqua (RRS42)

Si ricorda che il sito www.racingrulesofsailing.org prevede anche un'App. sia per Android che per Ios sulla quale ci saranno gli aggiornamenti in tempo reale delle penalità, dei tempi limite per le proteste ed il calendario delle eventuali udienze.

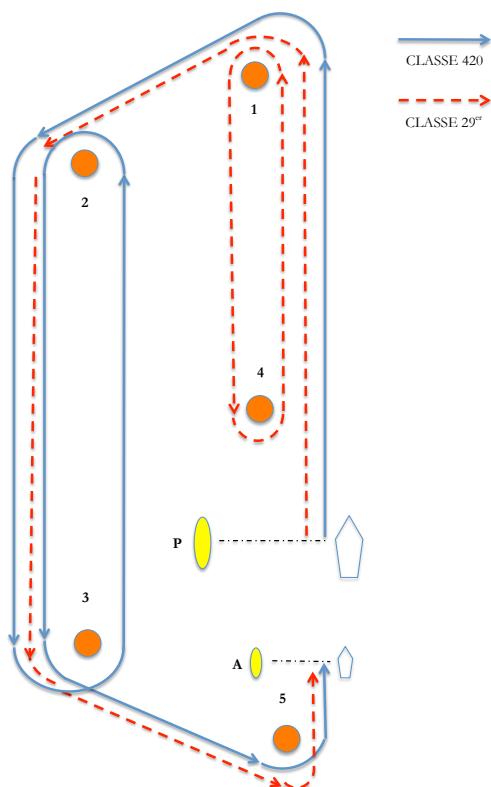
DIAGRAMMA DEL PERCORSO

Tutte le boe devono essere lasciate a sinistra.

Il disegno e il valore degli angoli sono indicativi e non in scala.

Sequenza del percorso: **CLASSE 420 - PARTENZA - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 5 - Arrivo**

CLASSE 29^{er} - PARTENZA - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - 5 - Arrivo



NOTA:

SULLO STESSO CAMPO DI REGATA PARTECIPERANNO ANCHE LE IMBARCAZIONI DELLE CLASSI
LASER STANDARD, LASER RADIAL E LASER 4.7 CON LE SEQUENZE DI SEGUITO RIPORTATE:

- Laser Standard e Laser Radial: **PARTENZA - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 5 - ARRIVO**

- Laser 4.7: **PARTENZA - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - 5 - ARRIVO**