

COPPA “SANTA LUCIA” Optimist Juniores
COPPA “CHIAPPARIELLO” Optimist Cadetti
CAMPIONATO ZONALE OPTIMIST 2022

NAPOLI 22, 23, 29, 30 GENNAIO 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Italiana Vela che il Comitato Organizzatore attiverà e a cui i Tesserati partecipanti di qualsiasi ruolo si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno comunicati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO	- Comitato Organizzatore	RCO	- Regole di Classe Optimist
CIS	- Codice internazionale dei segnali	UdR	- Ufficiale di Regata
CdR	- Comitato di Regata		<i>(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del CdP</i>
CdP	- Comitato delle Proteste		<i>(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione (Questo cambia la RRS 63.1 e A5)</i>
IdR	- Istruzioni di Regata		<i>(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal CdR senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP</i>
RRS	- Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024		
SR	- Segreteria di Regata		

1. ORGANIZZAZIONE

La regata è organizzata sotto l'autorità dell'Affiliato: Circolo del Remo e della Vela Italia (CRVI) con il coordinamento del Comitato V Zona FIV

2. REGOLAMENTI

- 2.1 Come dal punto 3 del Bando di Regata;
- 2.2 Il Bando, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati online al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2988/event>. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali ciò modifica la RRS 63.7.
- 2.3 Aggiungere alla regola 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il CdR circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo"
- 2.4 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
 - a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
 - b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al (precedente) punto 2.4.a";

3. AMMISSIONE, TESSERAMENTI E ASSICURAZIONE

- 3.1 Come indicato nelle "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 - Scheda Optimist".
- 3.2 I concorrenti dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare
- 3.3 I concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera FIV (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera dell'associazione di classe valide per l'anno in corso. Tali tessere dovranno essere inviate via email alla SR al momento dell'iscrizione
- 3.4 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa FIV Generale per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla SR all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. In alternativa i concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV PLUS

4. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLE REGATE

- 4.1 Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti al Castel dell'Ovo
- 4.2 Programma: come da punto 2 del BdR e successivo comunicato n.1;
- 4.3 Potranno essere disputate un massimo di 3 prove al giorno
- 4.4 Tutte le prove svolte saranno valide per l'assegnazione della Coppe Challenge, le sole prove svolte domenica 23 e domenica 30 saranno valide per il Campionato Zonale Optimist 2022

5. CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI (NP) (DP)

- 5.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità
- 5.2 Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati
- 5.3 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente autorizzati dal CdR

Circolo del Remo e della Vela Italia

5.4 Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di classe, dal Bando di Regata o dalle IdR. Tutte le imbarcazioni arrivate in ogni prova dovranno passare tra la barca arrivi e la barca del CT, qualora presente, posta sul lato destro della linea d'arrivo (vedi disegno nell'Appendice 1 delle IdR). Non sono ammesse modifiche sulla barca prima dell'ispezione.

5.5 [SP] Qualora il Comitato Tecnico dovesse rilevare un'infrangimento delle regole di classe e richiedere l'applicazione delle Penalità Discrezionali corrispondenti, queste potranno essere applicate direttamente senza udienza dal CdR.

6. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI

6.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati si trova all'indirizzo web <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2988/event> Da questo indirizzo sarà possibile vedere i comunicati, inviare richieste di udienze (es: proteste), vedere i tempi limiti per le proteste, vedere la lista delle penalità per la RRS42, vedere il calendario delle udienze e le relative decisioni, fare richieste di inserimento in classifica, comunicare le autopenalizzazioni, ecc.

6.2 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei Comunicati, al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2988/event> fino a 2 ore prima del Segnale di Avviso per la prima prova in programma. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

6.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per il giorno successivo al primo verrà comunicato mediante avviso "all'Albo Ufficiale dei Comunicati" entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita da "comunicato n°1"

6.4 È disponibile un gruppo WhatsApp a cui è possibile iscriversi tramite il seguente link:

<https://chat.whatsapp.com/LEztRvwAVOYHfs5Ki350py>

Il gruppo è in sola lettura, e sarà quindi possibile solo ricevere messaggi. I messaggi qui inviati non hanno alcuna valenza ufficiale, e verranno inviati quando e se possibile; l'assenza di una o più comunicazioni su questo gruppo o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1(b) e 62.1(a) RRS).

7. SEGNALI FATTI A TERRA

7.1 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso il CRVI

7.2 Quando un segnale viene apposto sopra una bandiera identificativa di una categoria, si applica solo a quella categoria

7.3 [DP] [NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Se la bandiera D viene esposta con l'identificativo di una classe, solo le barche di quella classe potranno lasciare i posti loro assegnate andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45min dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia più tardivo.

7.4 [DP][NP] I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR o da un membro o da un addetto dell'AO

8. AREA DI REGATA E PERCORSO

8.1 Il disegno nell'Appendice 1 di queste IdR mostra il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le boe ed il lato obbligatorio di ogni boa

8.2 Mentre compiono il lato di poppa 2 - (3s/3p) i concorrenti dovranno passare all'esterno della linea di arrivo.

8.3 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 34

8.4 Il percorso potrà essere ridotto. La riduzione potrà avvenire solo al termine del lato di poppa. Questo modifica parzialmente la RRS 32

8.5 Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 50 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle RRS 60.1 (b) e 62.1 (a))

9. BOE

9.1 Le Boe 1, 2, PARTENZA e ARRIVO saranno: cilindriche di colore arancione

9.2 Le boe 3p e 3s saranno "stick" gonfiabili di colore giallo

10. PARTENZA

10.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea e la boa di partenza

10.2 La boa di partenza potrà essere sostituita da battello contro-starter in tal caso la linea di partenza sarà la congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR e l'asta con bandiera arancione posta sul contro-starter

10.3 Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza (ciò modifica le RRS 63.1, A4 e A5)

10.4 Il segnale di avviso sarà costituito dalla bandiera di Classe di colore bianco per la categoria Juniores e di colore giallo per la categoria Cadetti

10.5 [DP] Dopo l'esposizione del segnale di avviso della prima Classe le barche non in partenza dovranno obbligatoriamente attendere sottovento alla linea di partenza. Le barche potranno avvicinarsi alla linea di partenza dopo 1 minuto dal segnale di partenza valido della flotta precedente;

10.6 A modifica della Regola 26 il Segnale Preparatorio potrà essere solo la Bandiera "U" o la Bandiera "Nera"

10.7 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, per almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso

10.8 [DP] Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso;

10.9 [DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima di ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa/e boa/e deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

11. TEMPO MASSIMO

11.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

Tempo limite	Tempo limite per la boa 1	Tempo target regata
90	30	50

11.2 Se il primo concorrente non passa la boa 1 entro il tempo limite la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite o che non ne consentano il raggiungimento non danno diritto a riparazione, questo modifica la regola 62.1(a).

11.3 Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5

12. LINEA DI ARRIVO

Sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera BLU posta sul battello destinato all'arrivo, e la boa di arrivo (A)

13. CLASSIFICA

13.1 La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alla Normativa FIV per l'attività Sportiva Organizzata in Italia 2021

13.2 Ai fini delle Coppe Challenge potranno essere disputate un massimo di dodici prove con uno scarto al compimento della quarta. Ai fini delle tappe zonali, domenica 23 gennaio e domenica 30 gennaio, potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno senza nessuno scarto.

14. BATTELLI DELLA GIURIA, DEL COMITATO DI REGATA E BATTELLI UFFICIALI

14.1 Il battello del CdR per la partenza esporrà una bandiera arancione.

14.2 I battelli della Giuria esporranno una bandiera con la lettera "J"

14.3 I battelli ufficiali saranno riconoscibili dalla bandiera del CRVI

15. NORME DI SICUREZZA

15.1 Il canale VHF previsto nella RRS 37 "Istruzioni di Ricerca e Soccorso" a seguito dell'esposizione della lettera "V" C.I.S. è il canale VHF 69

15.2 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile e compilare l'apposito modulo "dichiarazione di penalità" disponibile all'albo ufficiale online.

15.3 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato. Il CdR si riserva il diritto di assistere i concorrenti che a suo giudizio necessitano di assistenza, indipendentemente dal fatto che ciò sia stato richiesto dal concorrente. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e cambia la RRS 62.1(a);

15.4 Ogni imbarcazione iscritta come concorrente o come accompagnatrice che non esca in mare per la regata dovrà prontamente informare la SR

15.5 Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno obbligatoriamente rientrare a terra ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua; questo cambia i segnali di regata RRS.

16. AVVERTENZE PARTICOLARI

16.1 I concorrenti che non sono in regata non devono danneggiare quelli ancora in regata o che devono iniziarla, vedi RRS 23

16.2 I concorrenti della categoria Cadetti saranno identificati da un nastro colorato che verrà distribuito al momento dell'iscrizione e dovrà essere applicato sull'angolo di penna

16.3 I concorrenti che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR del loro rientro, anche se, per motivi di forza maggiore tale rientro avviene in località diversa da quella fissata dall'organizzazione. Nel caso dovranno avvertire il prima possibile la SR

17. REGOLA ECOLOGICA (NP) (DP)

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali

18. SOSTITUZIONE DI MATERIALE DANNEGGIATO

18.1 La sostituzione di equipaggiamenti danneggiati o smarriti potrà essere consentita solo dietro richiesta, presentata tramite l'apposito modulo "sostituzione materiale" sull'albo ufficiale online e debitamente motivata e approvata, Le richieste di sostituzione dovranno essere presentate al CdR alla prima ragionevole occasione.

18.2 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra si dovrà informare il CdR o la Giuria in acqua. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.

18.3 Lo scafo potrà essere sostituito solo a seguito di danni non riparabili che ne pregiudichino la sicurezza della navigazione.

19. PROTESTE

19.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo online accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale, altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo Ufficiale. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite email.

Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.

19.2 Le richieste di re-inserimento in classifica o le eventuali domande al CdP sono inviabili tramite il modulo online accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale.

19.3 [NP] [DP] Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità a norma delle regole P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare il modulo a disposizione presso la SR online accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

Circolo del Remo e della Vela Italia

19.4 Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima regata della giornata, o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.

19.5 Il calendario delle udienze è consultabile nell'apposita sezione dell'Albo Ufficiale. Le udienze saranno tenute nella sala Giuria, posizionata presso la sala biliardo del CRVI. Nessuna udienza potrà iniziare oltre le ore 20.00

19.5 Una lista delle barche penalizzate o squalificate in base alle regole dell'Appendice P per infrazioni alla RRS 42 sarà pubblicata all'albo ufficiale nell'apposita sezione. Le penalità ricevute si sensi della RRS P2, si azzereranno alla fine di ogni giorno di regata.

19.6 Le IdR contrassegnate da [DP] possono essere meno della squalifica se il CdP decide così. Infrazioni delle IdR identificate dal simbolo [NP] non potranno essere oggetto di proteste barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).

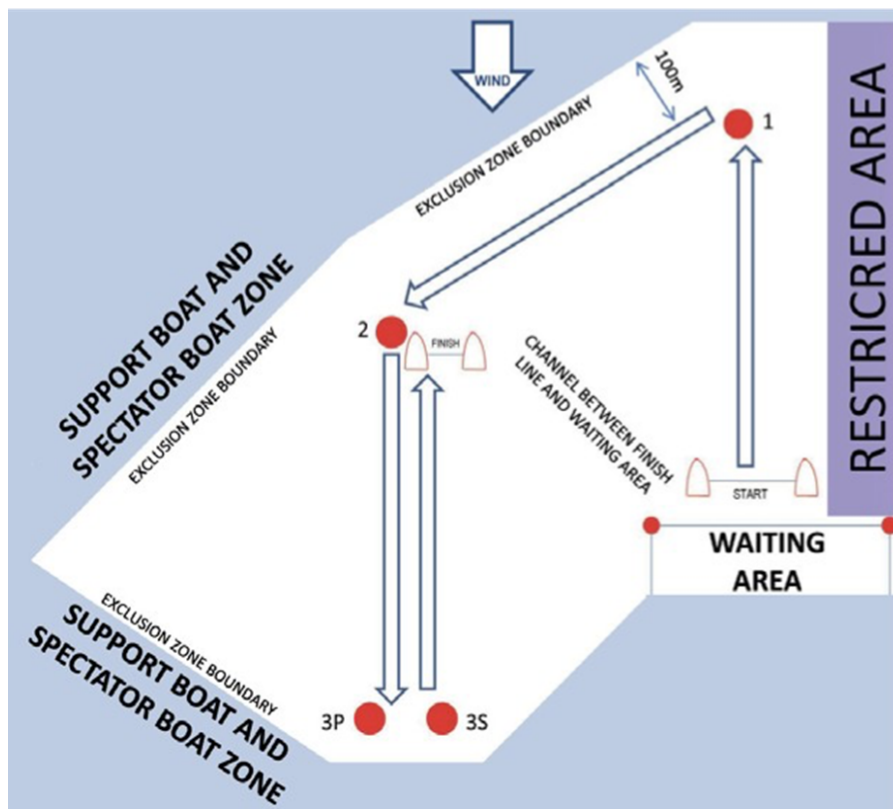
20. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente bando di regata. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

21. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

APPENDICE 1



- Sequenza del Percorso: Start – 1 -2- 3s/3p - Finish

- Boe 1-2 da lasciare a sinistra

- Mentre compiono il lato di poppa 2-(3s-3p), i concorrenti dovranno passare all'esterno della linea di arrivo.

- Il cancello (3s-3p), potrà essere sostituito da una boa singola che dovrà essere lasciata a sinistra.

* La distanza tra il personale di supporto (parenti degli atleti inclusi) e tutte le barche in regata non dovrà mai essere inferiore a 100 mt.

Circolo del Remo e della Vela Italia
APPENDICE B
PERSONE DI SUPPORTO (BPS)

B1. GENERALE

- 1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 8.00 di sabato 22 gennaio 2022;
- 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS;
- 1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione;
- 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alle regole 64.5, 60.3(d) e 63.9 RRS;
- 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'albo ufficiale per Comunicati;
- 1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali;
- 1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la SR entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - a. è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - b. che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - c. che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge.
- 1.8. Le BPS dovranno essere identificate con adesivo e/o bandiera fornita dall'AO che deve essere ben visibile sul mezzo.

B2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE

- 2.1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO;
- 2.2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione;
- 2.3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano;
- 2.4 Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.
- 2.5 [DP] Un comportamento irregolare potrà portare o a un richiamo verbale notificato immediatamente in acqua e, al rientro a terra, all'albo ufficiale dei Comunicati o al ritiro del contrassegno con conseguente divieto di andare in acqua o al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale;

B3. SICUREZZA

- 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
 - a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
 - c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR isserà la bandiera V accompagnata da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

- 3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cima di traino (minimo 15 m e 10 mm di diametro);
 - funicella di stop del motore.

Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto.

- 3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata e dell'AO, in particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- 3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4. LIMITAZIONI GENERALI

4.1. I Timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione;

4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata;

4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5. ZONA DI RISPETTO

5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

1. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 2. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale di avviso della Flotta/Prima Batteria e fino a quando rimane esposta la bandiera arancione che definisce il lato di dritta della Linea di partenza, inoltre finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un annullamento;
 3. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 4. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 5. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 6. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 7. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dall'CO.
- 5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione.

APPENDICE C

Per convenienza di consultazione si riporta di seguito l'appendice T delle RRS. L'uso dell'appendice T è inserito tra le regole a Bando di Regata e a Istruzioni di Regata come da indicazione del punto C9 del Protocollo Covid-19

APPENDICE T: ARBITRATO

Questa Appendice si applica solamente se il bando di regata o le istruzioni di regata lo stabiliscono

L'arbitrato aggiunge un passo in più al processo di risoluzione delle proteste, ma può eliminare la necessità di portare in udienza alcune proteste, quindi accelerando il processo per quegli eventi in cui ci si attende di avere molte proteste da discutere. L'arbitrato può non essere opportuno per tutte le manifestazioni, in quanto richiede una ulteriore persona esperta che possa agire come arbitro. Una guida ulteriore per l'arbitrato si può trovare nel Manuale dei Giudici Internazionali World Sailing che può essere scaricato dal sito web di World Sailing.

T1 PENALITÀ POST-REGATA

(a) A condizione che la regola 44.1(b) non si applichi, una barca che può aver infranto una o più regole della Parte 2 o la regola 31 in un incidente, può prendere una Penalità Post-Regata in qualsiasi momento dopo la prova fino all'inizio di un'udienza di una protesta che riguardi l'incidente.

(b) Una Penalità Post-Regata è una Penalità sul Punteggio del 30% calcolata come stabilito nella regola 44.3(c). Comunque si applica la regola 44.1(a).

(c) Una barca prende una Penalità Post-Regata consegnando all'arbitro o a un membro del comitato delle proteste una dichiarazione scritta in cui dichiara di accettare la penalità, in cui identifica il numero della prova e dove e quando si è verificato l'incidente.

T2 RIUNIONE DI ARBITRATO

Una riunione riguardante l'arbitrato dovrà tenersi prima dell'udienza per ciascun incidente risultante in una *protesta* da parte di una barca che riguardi una o più regole della Parte 2 o la regola 31, ma solo se ogni *parte* è rappresentata da una persona che era a bordo al momento dell'incidente. Non sono ammessi testimoni. Tuttavia, se l'arbitro decide che si possa applicare la regola 44.1(b) o che l'arbitrato non sia appropriato, non sarà tenuta la riunione, o qualora questa sia in corso, essa sarà chiusa.

T3 OPINIONE DELL'ARBITRO

Basandosi sulle prove fornite dai rappresentanti, l'arbitro fornirà un parere prossimo a quanto probabilmente deciderà il comitato delle proteste:

- (a) la *protesta* è invalida
- (b) nessuna barca sarà penalizzata per aver infranto una regola, o
- (c) una o più barche saranno penalizzate per aver infranto una regola, identificando le barche e le penalità.

T4 RISULTATO DELLA RIUNIONE DI ARBITRATO

A seguito dell'offerta di un'opzione da parte dell'arbitro,

- (a) una barca può prendere una Penalità Post-Regata, e
- (b) una barca può chiedere di ritirare la sua *protesta*. L'arbitro può quindi agire in rappresentanza del comitato delle proteste in accordo con la regola 63.1 e accettare il ritiro.

A meno che tutte le *proteste* riguardanti un incidente siano state ritirate, dovrà tenersi un'udienza.