

F.I.V.

C.O.N.I.



C.R.V. ITALIA

## BANDO DI REGATA

Coppa “Pasquale de Conciliis”

Coppa “Mario Mazzetti”

Coppa “ Arturo Pacifico ”

Coppa “Pasquale Migliaccio”

Targa “Tom Volpe”

Coppa “Ubaldo Fondi”

Coppa “Augusto Cesareo”

Coppa “Luigi de Conciliis”

Coppa “Nazario Sanfelice”

31 gennaio - 1 febbraio

Coppa “Santa Lucia”

Coppa “Chiappariello”

24, 25 gennaio - 7, 8 febbraio

Coppa “Paolo e Fabio Marulli d’Ascoli”

Golfo di Napoli  
2026



# BANDO DI REGATA

## 1. ORGANIZZAZIONE

Il Circolo del Remo e della Vela Italia, (CRVI) sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV) indice ed organizza una serie di regate per le seguenti classi:

Coppa	“Pasquale de Conciliis”	420
Coppa	“Mario Mazzetti”	420 Femminile
Coppa	“Arturo Pacifico”	Star
Coppa	“Pasquale Migliaccio”	Finn
Targa	“Tom Volpe”	ILCA 7
Coppa	“Ubaldo Fondi”	ILCA 7 master
Coppa	“Augusto Cesareo”	ILCA 6
Coppa	“Luigi de Conciliis”	ILCA 6 femminile
Coppa	“Nazario Sanfelice”	ILCA 4
Coppa	“Santa Lucia”	Optimist Divisione A
Coppa	“Chiappariello”	Optimist Divisione B

Inoltre per la classifica a squadre di Società, sarà messa in palio la: Coppa “Paolo e Fabio Marulli d’Ascoli”.

Tutti i trofei Challenge resteranno in custodia al C.R.V. Italia.

Ai vincitori saranno consegnate coppe definitive.

## 2. LOCALITÀ E PROGRAMMA

Le regate si svolgeranno nello specchio d’acqua antistante il porticciolo di Santa Lucia con il seguente calendario:  
**sabato 24 gennaio:**

ore 14.30 partenza per le classi Optimist  
**domenica 25 gennaio:**

ore 11.00 partenza per le classi Optimist  
**sabato 31 gennaio:**

ore 10.30 partenza per la classi Star e Finn, ore 13.30 partenza per le classi 420 e ILCA

**domenica 1 febbraio:**

ore 09.00 partenza per le classi 420, ILCA Star e Finn

**sabato 7 febbraio:**

ore 14.30 partenza per le classi Optimist  
**domenica 8 febbraio:**

ore 11.00 partenza per le classi Optimist. L'esatta sequenza delle partenze sarà definita nelle Istruzioni di Regata (IdR). Sono previste tre prove al giorno per tutte le classi. Per i Campionati Zonali delle classi Finn e 420 saranno valide tutte le prove. Le premiazioni delle tappe del Campionato Zonale Optimist si terranno domenica 25 gennaio e domenica 8 febbraio al termine delle prove. La premiazione della tappa di Campionato Zonale ILCA si terrà domenica 1 febbraio al termine delle prove.

Il presente programma potrà essere modificato mediante comunicato entro le ore 19.00 del giorno che precede quello in cui avrà effetto.

L’albo dei comunicati per le classi Optimist sarà al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13406/event>

L’albo dei comunicati per le classi Finn, Star e 420 sarà al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13407/event>

L’albo dei comunicati per le classi ILCA sarà al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13408/event>

### **3. REGOLAMENTI**

Le regate saranno disciplinate:

**3.1** dalle Regole come definite nelle Regole di Regata WS 2025/2028 (RRS);

**3.2** dalla Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;

**3.3** dal presente BdR, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevorranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali oltre che i Regolamenti dei Campionati zonali, delle rispettive classi, della V Zona (ciò a modifica della RRS 63.7);

**3.4** dai Regolamenti dei Campionati zonali delle rispettive classi della V Zona;

**3.5** dalle Regole delle rispettive classi;

**3.6** dal controllo della RRS 42, l’Appendice P sarà applicata;

**3.7** dall’Appendice “T” RRS. per le Classi Finn, 420 e ILCA;

**3.8** La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

1.4.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: “Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mure da sommozzatore o le mure stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento”.

### **4. PUBBLICITA’**

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale.

Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dal CRVI nei limiti previsti dalla RRS 6.

### **5. AMMISSIONE**

Potranno partecipare gli equipaggi tesserati FIV ed in regola con il tesseramento per le rispettive classi di appartenenza; per la classe Optimist i nati negli anni: 2011, 2012, 2013, 2014 e 2015 per la Divisione A; i nati negli anni 2016 e 2017 per la Divisione B, come da Normativa FIV per l’Attività Sportiva Organizzata in Italia in vigore.

### **6. ISCRIZIONI**

Le preiscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del CRVI compilando il modulo al seguente link:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni> della propria area personale sul portale FIV. Per le classi Optimist entro le ore 17.00 di mercoledì 21 gennaio e andranno perfezionate entro le 17.00 di venerdì 23 gennaio. Per tutte le altre classi le preiscrizioni dovranno pervenire entro martedì 27 gennaio. Queste ultime andranno formalizzate entro le ore 17.00 di venerdì 30 gennaio. Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate con l’invio via mail: [info@crvititalia.it](mailto:info@crvititalia.it) dei seguenti documenti:

- Tessera di Classe;
- Certificato di Stazza o di Conformità ove richiesto;
- Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale non necessario se in possesso di tessera FIV PLUS;
- I minori dovranno inviare il modulo di

affido firmato dal genitore, tutore o persona di supporto, sottoscrivendo il quale questi ultimi si assoggettano alla RRS 4.1 (b) e si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare. Le tasse di iscrizione sono di € 60,00 per la classe 420 e di € 40,00 per Finn, di € 80,00 per Star, di € 30,00 per ILCA e di € 50,00 per la classe Optimist e potranno essere versate attraverso bonifico intestato a: C.R.V. Italia presso

Banca Sella Ag. Napoli, IBAN:

IT97K0321103400052390756750.

Gli equipaggi con tessera FIV non appartenente alla V Zona sono esonerati dal pagamento della tassa di iscrizione. Apertura ufficiale della Segreteria di Regata (SR) dal lunedì al venerdì dalle ore 10.00 alle ore 17.00.

## **7. TESSERAMENTI**

I concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2026 (vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il Tesseramento di classe per l'anno 2026

## **8. ASSICURAZIONE**

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto “E.I ASSICURAZIONI” della Normativa Generale FIV per l’attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla SR all’atto del perfezionamento dell’iscrizione.

## **9. CERTIFICATO DI STAZZA**

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità ove richiesto.

I concorrenti dovranno gareggiare con

imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate ove richiesto e non si potrà sostituire la vela.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico dichiarato sul modulo di iscrizione.

Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o dal CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

## **10. CONTROLLI DI STAZZA**

Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di regata a discrezione del Comitato Tecnico o del CdR prima o dopo le singole prove.

## **11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA**

Potranno essere corse un massimo di 3 prove al giorno per ogni classe. Per le Classi 420 e Finn, come previsto dalle regole di classe, la domenica è possibile recuperare una eventuale quarta prova non disputata il sabato. Per tutte le classi è previsto un unico scarto al compimento della 4<sup>a</sup> prova. La classifica sarà in base alla Normativa FIV per l’Attività Sportiva Organizzata in Italia. Per le prove valide per il Campionato Zonale, si applica la regola A5.3. I concorrenti non identificati come presenti alla partenza saranno pertanto classificati “DNC”.

## **12. PERSONE DI SUPPORTO**

Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza, dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della regata dichiarando:

1) Le caratteristiche del proprio mezzo di

assistenza;

2) L'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle IdR;

3) I nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdP in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

### **13. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti sul sito della regata e sui rispettivi albi dei comunicati di cui al punto 2 al più tardi dal venerdì precedente le prove in programma.

## **14. PREMI E PREMIAZIONE**

### **14.1 Tappe Zonali**

Per le singole tappe di Campionato Zonale saranno premiati:

- OPTIMIST divisione A:  
I, II, III Overall e I, II, III femminile. I del 2015
- OPTIMIST divisione B:  
I, II, III Overall e I, II, III femminile. I del 2017
- FINN: I overall per ogni tappa
- 420: I Overall per ogni tappa.
- ILCA 7: I, II, III Overall, I U21, I Master
- ILCA 6: I, II, III Overall, I U17 femminile, I U21 femminile, I U17, I U19, I Master
- ILCA 4: I, II, III Overall, I U16 femminile, I U16 maschile

### **14.2 Classifica Coppe Challenge**

Per la classifica finale per ogni classe saranno premiati i primi tre classificati se vi saranno almeno 11 partecipanti, i primi due, con almeno 6, solo il primo con meno di 6 partecipanti. I Trofei Challenge saranno comunque assegnati, qualunque sia il

numero di prove disputate.

### **14.3 COPPA PAOLO E**

### **FABIO MARULLI d'ASCOLI:**

Per concorrere alla Coppa "Paolo e Fabio Marulli d'Ascoli" ogni Circolo, al momento dell'iscrizione dovrà individuare ed iscrivere la propria squadra formata da un equipaggio cadetto e due equipaggi juniores.

Non saranno fatte distinzioni di classi e saranno considerati equivalenti i singoli ed i doppi. La classifica sarà redatta tenendo conto dei piazzamenti dei componenti le squadre sommando i punteggi ottenuti nelle singole prove. Per ogni equipaggio varranno gli scarti nella propria classifica generale. La premiazione finale si terrà mercoledì 18 febbraio alle ore 18.30 presso il CRV Italia.

## **15. DICHIARAZIONI DI RISCHIO**

**15.1** La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente"

**15.2** È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuare ovvero di rinunciare.

**15.3** Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per

danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

## **16. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

## **17. DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato

per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **18. OSPITALITÀ**

Al fine di poter organizzare al meglio la logistica, per la sosta dei carrelli e dei furgoni e per la sosta delle imbarcazioni e dei gommoni, le singole esigenze vanno comunicate al CRVI via email: [info@crvitalia.it](mailto:info@crvitalia.it), segnalando la data di arrivo e partenza, numero di furgoni e dei carrelli che necessitano di parcheggio, oltre al numero e le dimensioni dei gommoni che dovranno essere alati e ormeggiati. Tali informazioni devono essere tassativamente trasmesse entro mercoledì 21 gennaio 2026 per la classe Optimist e per le altre classi entro martedì 27 gennaio. Le esigenze non manifestate entro tale data, potrebbero, nostro malgrado, non essere accolte.



CIRCOLO DEL REMO E DELLA VELA ITALIA  
BANCHINA S. LUCIA - 80132 NAPOLI  
TEL. 081 7646393 - 081 7646232  
[info@crvitalia.it](mailto:info@crvitalia.it)