

F.I.V.

C.O.N.I.



XVI TROFEO UCI
UNIONE CIRCOLI ITALIANI
Coppa “Federico Imbert”

Trofeo CRV Italia

BANDO DI REGATA

NOTICE OF RACE

Napoli
9 - 12 Ottobre 2025

1. ORGANIZZAZIONE

Il Circolo del Remo e della Vela Italia (CRVI), sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV), organizza il "XVI Trofeo Unione Circoli Italiani" Coppa "Federico Imbert", riservato ad equipaggi non professionisti di Circoli aderenti all'Unione Circoli Italiani (UCI), o invitati dal CRVI nel rispetto delle tradizioni sportive dello yachting.

2. PROGRAMMA

Le regate si svolgeranno a Napoli con la formula del Match Racing e/o delle regate di flotta su percorsi sulle boe nelle acque antistanti il Castel dell'Ovo.

Giovedì 9 ottobre:

dalle ore 12.00 alle 16.00 Prova imbarcazioni:

Venerdì 10 ottobre:

- ore 9.00 Briefing equipaggi;

- ore 10.30 Regate;

Sabato 11 ottobre:

- ore 9.00 Briefing equipaggi;

- ore 10.30 Regate;

Domenica 12 ottobre:

- ore 9.00 Briefing equipaggi;

- ore 10.30 Regate;

Premiazione al termine delle regate.

Per la prova delle imbarcazioni sarà necessario prenotarsi presso la segreteria regate del CRVI.

Il segnale di avviso della prima prova di venerdì 10 ottobre sarà dato alle ore 10.30, salvo diversa comunicazione del Comitato di Regata.

Domenica 12 ottobre il segnale di avviso non potrà essere dato dopo le ore 14.00.

Il Comitato di Regata potrà variare il programma, dandone preventiva comunicazione agli iscritti.

In caso di conflitto la lingua prevalente sarà l'italiano

3. REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

1. Le Regole come definite nel Regolamento di Regata 2025/2028 (RRS);

2. L'appendice delle istruzioni di regata per regate di flotta arbitrate;

3. Questo Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, queste ultime, ed eventuali successive modifiche, prevarranno sugli altri regolamenti.

Nell'iscrivere un Circolo alle regate del "XVI Trofeo UCI"

Coppa "Federico Imbert", il capitano (skipper) dell'equipaggio dichiara di aver preso visione e di accettare incondizionatamente quanto riportato nel presente Bando di Regata.

Le Regate saranno arbitrate.

4. ISCRIZIONI

Saranno ammessi massimo 20 equipaggi formati ciascuno da quattro componenti, tutti rigorosamente non "Qualificati" ai sensi della normativa FIV sulla vela d'altura. Gli equipaggi saranno composti da Soci dello stesso Circolo, di cui almeno 2 di età superiore a 40 anni, fra cui il timoniere. In casi particolari sarà consentita la partecipazione di equipaggi con 2 membri Soci di altri Circoli, sempre iscritti all'UCI, purché non nel ruolo di timoniere. Ogni Circolo potrà iscrivere alla regata più equipaggi: il Comitato Organizzatore si riserva di confermare tali iscrizioni qualora il numero complessivo di Circoli iscritti sia inferiore a 20. In tal caso l'ammissione degli equipaggi avverrà secondo l'ordine cronologico di iscrizione. Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria del C.R.V. Italia (info@crvitalia.it) e contestualmente anche alla segreteria dell'UCI (segreteria@studiogiustiniani.com) entro il 15 settembre 2025 unitamente alla tassa di iscrizione di € 2.400,00 per l'equipaggio, escluso le riserve, (c/c intestato a Circolo del Remo e della Vela Italia presso:

Banca Patrimoni Sella & C.

IT97K0321103400052390756750

SWIFT/BIC: SENVIT1XXX

indicando come causale "Tassa di iscrizione - XVI Trofeo UCI"- Coppa "Federico Imbert"), oppure online tramite il sito: www.crvitalia.it. Per mantenere la condizione di eleggibilità il team dovrà, inoltre, versare un deposito cauzionale di € 1.000,00 per eventuali danni. Il deposito cauzionale rappresenta il limite di spesa di cui ogni team sarà responsabile per ogni singolo incidente. Nel caso in cui, per un incidente sia effettuata una deduzione dallo stesso deposito cauzionale, al team sarà richiesto di ricostituire il deposito di € 1.000,00 per mantenere la condizione di eleggibilità. Ogni skipper è responsabile per danni o perdite sulla barca tranne che la responsabilità sia diversamente attribuita dagli arbitri o dalla Giuria.

5. TESSERAMENTO

Gli equipaggi dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni relative alla visita medica.

6. IMBARCAZIONI

Le regate si svolgeranno su imbarcazioni della Classe "RS21". Il CRVI metterà a disposizione degli equipaggi le imbarcazioni, equalizzate al meglio e assicurate. L'abbinamento fra barche ed equipaggi avverrà, mediante sorteggio in occasione del briefing per gli equipaggi, venerdì 10 ottobre alle ore 9.00. Ogni equipaggio partecipante dovrà portare in regata, sullo strallo di poppa, obbligatoria una bandiera con i colori del proprio Circolo delle dimensioni minime di 70 cm x 40 cm.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata potranno essere ritirate presso la segreteria regate a partire dalle ore 9.00 di venerdì 10 ottobre, previo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento della relativa quota, oltre il deposito cauzionale.

8. PREMIAZIONE

L'equipaggio di un circolo appartenente all'UCI primo classificato riceverà il "XVI Trofeo Unione Circoli Italiani" con la Coppa "Federico Imbert", Challenge perpetuo, istituito dalla Famiglia per ricordare il "nostro" Socio, grande appassionato della regata UCI. Il primo equipaggio di un Circolo non appartenente all'UCI riceverà il Trofeo CRVI. La premiazione si terrà sulle terrazze del C.R.V. Italia domenica 12 ottobre, al termine delle regate.

A partire da questa edizione l'UCI farà una classifica combinata tra i risultati dei Circoli partecipanti al "XVI Trofeo UCI - Coppa Federico Imbert" di vela e i risultati dei Circoli partecipanti alla XVII Gara UCI dello "Sci Club 18" nel prossimo febbraio 2026.

9. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle

disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle Loro Persone di Supporto decidere in base alle Loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della Loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata.

10. DIRITTI MEDIA

I concorrenti autorizzano il Comitato Organizzatore, al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso del nome, delle informazioni biografiche e delle immagini fotografiche in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione.

11. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

N.B. al "Punto 6" la bandiera con i colori del Circolo obbligatoria sullo strallo di poppa

1. ORGANIZATION

Under the patronage of the Italian Sailing Federation (“FIV”) and according to the spirit of gentlemen yachting, Circolo del Remo e della Vela Italia (“CRVI”, the “OA”) organize the 16th edition of the Trophy Unione Circoli Italiani (“UCI” - Coppa “Federico Imbert”), reserved to non-professional crews, members of Clubs associated to UCI, or invited by CRVI.

2. PROGRAM

Based on match racing and/or fleet races, the regatta will take place in the area close to the Castel dell’Ovo, Naples. Sailing Instructions will detail the race format.

Thursday 9th October

- 12.00-16.00 hrs. practice on board (preliminary reservation at CRVI)

Friday 10th October

- 9.00 Briefing

- 10.30 start of the first races

Saturday 11th October

- 9.00 Briefing

- 10.30 start of the first races

Sunday 12th October

- 9.00 Briefing

- 10.30 start of the first set of races, prize giving ceremony

On Sunday 12th no warning signal will be displayed after 14.00 hrs.

The RC and/or the OA can amend the program by giving preliminary notice to all entrants.

The official language of the event is Italian, if there is a conflict between the two languages, the Italian text shall prevail.

3. RULES

The regatta is governed by:

1. The Rules as defined in the RRS;
2. Appendix to the sailing instructions for umpires;
3. This Notice of Race and the Sailing Instructions

which will prevail on other rules.

Races can be umpired.

While entering a yacht at the UCI Trophy - Coppa “Federico Imbert” the skipper of the boat accepts the provisions of the present NoR.

4. REGISTRATIONS

A maximum of 20 teams are allowed to participate to the regatta, all made by non-professional crew members based on FIV and WS regulations.

All crews shall be members of the same club, at least two aged 40 or more, including the helmsman. In specific circumstances, not more than two crew members can be members of other clubs, excluding the helmsman.

Each club can enter more than one team: based on the chronological order of registrations, the OA can accept the additional entry up to the limit of 20 teams. Teams can register until 15th September 2025 by sending an email to CRVI (info@crvitalia.it) together with the payment of € 2,400 entry fee

Banca Patrimoni Sella & C.

IT97K0321103400052390756750

SWIFT/BIC: SENVIT1XXX

Each team is required to pay a deposit of € 1,000 to cover potential damages to the boats. The deposit will represent the maximum liability for any damage. If, following an incident, part of the damage deposit is used to cover the cost, the team will be required to top up the amount.

Unless differently stated by the umpires or the jury, each skipper is responsible for any damage or loss, even to crew members.

5. NATIONAL MEMBERSHIP

Italian crews shall have a valid FIV membership card. Non-Italian crews must comply with the rules of their National Authorities.

6. BOATS

CRVI will provide a fleet of RS21 boats, duly tuned and insured.

Friday 10 October at the teams' briefing, pairing of boats and teams will be finalized by draw.

Each team shall fly on the backstay the club flag, sized 70 x 40 cm minimum.

7. SAILING INSTRUCTIONS

Starting from Friday 10 October at 9.00, sailing instructions will be available at the race secretary.

8. PRIZEGIVING

The first team representing a Club member of UCI will be awarded the XVI Trophy UCI and the "Federico Imbert" Cup, perpetual challenge, offered by the family in memory of CRVI founder member, a great and passionate supporter of the UCI regatta.

Starting from this edition the Unione Circoli Italiani will combine the results of the "XVI Trofeo UCI - Coppa Federico Imbert" of sailing and the results of the "XVII Gara UCI" of the "Sci Club 18" of the 2026 edition.

9. RISK STATEMENT

RRS 3 mentions: "The responsibility for the decision of a boat to participate in a race or to remain in the race is his own.

Therefore, the participants are aware that the sailing activity falls within those governed by Article 2050 of the Italian Civil Code and that all participants must have a valid federal membership card that guarantees accident coverage, including death and permanent disability".

It is therefore the responsibility of the Competitors

and their Support Persons to decide on the basis of their abilities, the strength of the wind, the state of the sea, the weather forecast and everything else that must be foreseen by a good sailor, whether to participate in the regattas, continue them or give up. The Organizers, the CdR, the CdP and those who will collaborate in the event, decline any and all responsibility for damages that people and / or things may suffer, both on land and in water, as a consequence of their participation in the regatta referred to in this Notice of Race

10. MEDIA RIGHTS

Competitors, grant absolute right and permission to the OA for any photography and video footage taken of persons and boats during the event, to be published and/or broadcasted in any media, including but not limited to TV advertisements, whatsoever for either editorial or advertising purposes or to be used in press information.

11. TRASH DISPOSAL

Recalling the Basic Principle that mentions: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", we recommend the utmost attention to environmental protection in all moments that accompany the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 - Trash Disposal - which textually mentions: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".

Article 6 requires the Club flag displayed always on the backstay during the race



CIRCOLO DEL REMO E DELLA VELA ITALIA
BANCHINA S. LUCIA - 80132 NAPOLI
TEL. 081 7646393 - 081 7646232
info@crvitalia.it

Ferrarelle
SETE DI PIACERE