



Circolo del Remo e della Vela Italia

ISTRUZIONI DI REGATA

Coppa "Pasquale de Conciliis"	420	25, 26 gennaio, 8, 9 febbraio
Coppa "Mario Mazzetti"	420 femminile	25, 26 gennaio, 8, 9 febbraio
Coppa "Pasquale Migliaccio"	Finn	25, 26 gennaio, 8, 9 febbraio
Targa "Tom Volpe"	ILCA 7	25, 26 gennaio
Coppa "Ubaldo Fondi"	ILCA 7 master	25, 26 gennaio
Coppa "Augusto Cesareo"	ILCA 6	25, 26 gennaio
Coppa "Luigi de Conciliis"	ILCA 6 femminile	25, 26 gennaio
Coppa "Nazario Sanfelice"	ILCA 4	25, 26 gennaio
Coppa "Paolo e Fabio Marulli d'Ascoli"	COPPA PER LE SQUADRE	

Valide come: I e II PROVA dei Campionati Zonali per le classi 420 e Finn e IV PROVA Campionati Zonali ILCA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CRVI - Circolo Remo e Vela Italia	CdR - Comitato di Regata
CO - Comitato Organizzatore	CdP - Comitato delle Proteste
CIS - Codice internazionale dei segnali	RRS - Regolamento di Regata World Sailing
IdR - Istruzioni di Regata	UdR - Ufficiale di Regata
BdR - Bando di Regata	SR - Segreteria di Regata

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicata dal Comitato di regata o dal Comitato delle proteste senza tenere un'udienza (<i>questo modifica la RRS 63.1 e A5</i>).
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>)

ORGANIZZAZIONE

Circolo del Remo e della Vela Italia (CRVI) - Banchina Santa Lucia, 21 - 80132 Napoli
Tel. 081 7646393 – info@crvitalia.it - www.crvitalia.it, con il coordinamento del Comitato V Zona FIV

1 REGOLE

- 1.1 Come dal punto 3 del Bando di Regata;
- 1.2 Il Bando, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati online come da Punto 2 del BdR. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. Ciò modifica la RRS 63.5(c).

2 [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento così come descritto nelle Regole di Classe e nelle Norme per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia vigente;
- 2.2 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra compilando prima del tempo limite per le proteste l'apposito modulo online "Dichiarazione di Penalità" accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale;
- 2.3 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali;
- 2.4 Quando il CdR espone la bandiera V con un suono prolungato, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72 ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso, ai sensi della RRS **37**.
Il punto di raduno in caso di emergenza è situato nella zona di mare sottovento alla barca comitato dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore dovranno immediatamente informare il Coordinatore/Responsabile SR al seguente numero di telefono 081 7646393.
- 2.5 Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H", tutte le barche non in regata dovranno obbligatoriamente rientrare a terra ed attendere ai posti loro assegnati l'esposizione di ulteriori segnali; qualora vengano esposti in acqua i segnali "N su H", tutte le barche dovranno obbligatoriamente rientrare a terra ed attendere ai posti loro assegnati l'esposizione di ulteriori segnali. Ciò modifica i segnali di regata RRS.

3. [DP] [NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.



Circolo del Remo e della Vela Italia

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 4.1 L'albo Ufficiale dei Comunicati (come previsto dal punto 2 del BdR) si trova rispettivamente, per le classi 420 e Finn: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10434/event> per le classi ILCA: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10435/event>
Da questi indirizzi sarà possibile vedere i comunicati, inviare richieste di udienze (es: proteste), vedere i tempi limite per le proteste, vedere la lista delle penalità per la RRS 42, vedere il calendario delle udienze e le relative decisioni, fare richieste di inserimento in classifica, comunicare le auto penalizzazioni, ecc.
- 4.2 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso il CRVI sito nel porticciolo di Santa Lucia.

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1 Qualsiasi modifica al formato od al programma delle regate dovrà essere pubblicata entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto ed ogni altra modifica alle IdR dovrà essere pubblicata almeno 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata;

6. LOCALITÀ E CALENDARIO DELLE REGATE

- 6.1 Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Castel dell'Ovo
6.2 Programma: come da punto 2 del BdR;
6.3 Numero delle prove: come previsto dal punto 11 del BdR.
6.4 L'orario del primo segnale di avviso di giornata delle prove della domenica sarà come previsto dal BdR.

8 SEGNALI DI CLASSE

- 8.1 Il segnale di avviso sarà:
Classe 420: Bandiera di Classe oppure Bandiera Rossa
Classe FINN: Bandiera di Classe oppure Bandiera Bianca
Classe ILCA 4: Bandiera di classe Gialla
Classe ILCA 6: Bandiera di classe Verde
Classe ILCA 7: Bandiera di classe Bianca.

9 AREA DI REGATA E PERCORSI

- 9.1 Il disegno nell'Appendice "A" di queste IdR mostra i percorsi, gli angoli tra i vari lati, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate.
9.2 Prima del segnale di avviso, il CdR potrà esporre la rotta bussola dalla linea di partenza alla boa. La mancata esposizione non costituirà oggetto di riparazione;
9.3 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra.

10 BOE

- 10.1 Le boe saranno come segue:

Boa P	Cilindrica di colore BLU
Boe 1, 2, 4S, 4P	Cilindriche di colore ARANCIONE
Boe 3S, 3P, AF, A	Cilindriche di colore GIALLO

PARTENZA

- 10.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra le aste con bandiera ARANCIONE poste rispettivamente sul battello del CdR all'estremità destra della linea e una boa di colore BLU o una bandiera arancione su una barca contro-starter all'estremità sinistra della linea;
10.3 **[DP]** Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR;
10.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. Tale bandiera arancione sarà ammainata senza segnali acustici 4 minuti dopo il segnale di partenza valida dell'ultima flotta;
10.5 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile;
10.6 **[NP][DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare nei pressi della linea di partenza o dei suoi prolungamenti. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni;
10.7 Le partenze saranno date, a modifica della regola RRS 26, usando solo i seguenti tempi e segnali:



Circolo del Remo e della Vela Italia

Avviso	Bandiera di Classe	1 suono	-5 minuti
Preparatorio	U o bandiera nera	1 suono	- 4 minuti
Ultimo min.	Ammainata Preparatorio	1 suono	- 1 minuto
Partenza	Ammainata Bandiera di Classe	1 suono	0 minuti

10.8 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza a modifica delle RRS 35, A4 e A5.

11 CAMBIO DEL PERCORSO

- 11.1 I percorsi, per la Classe 420 e ILCA, potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato. Questo modifica la RRS 32.2.
- 11.2 Il segnale “**C sopra S**”, valido solo per la Classe FINN, accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto vicino alla boa **1** significa: “Da questa boa dirigersi direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale passando attraverso il cancello 4P – 4S” Ciò modifica la RRS 33.

12 ARRIVO

- 12.1 La linea di arrivo per la classe FINN sarà costituita dalla congiungente l’asta con bandiera blu posta sul battello RC e la boa “A” di colore giallo posta ad adeguata distanza. Questo punto delle IdR non si applica quando il percorso viene ridotto in applicazione della RRS 32.2.
- 12.2 La linea di arrivo per le classi 420 e ILCA sarà costituita dalla congiungente l’asta con bandiera blu posta sul battello “A” e una boa di colore giallo posta ad adeguata distanza.

13 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

13.1 Saranno considerati i seguenti tempi limite e tempi target:

Classe	Tempo limite	Target time	Tempo limite alla 1° bolina	Tempo limite dal primo
420	75 minuti	45 minuti	25 minuti	15 minuti
FINN	90 minuti	50 minuti	30 minuti	15 minuti
ILCA	70 minuti	50 minuti	20 minuti	20 minuti

- 13.2 Se nessuna barca passerà la boa 1 entro il tempo limite per la prima bolina la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite non danno diritto a riparazione, questo modifica la regola 61.4(b);
- 13.3 A modifica della RRS 35 e delle RRS A4 e A5, qualsiasi barca che non arrivi entro il tempo limite dal primo della rispettiva flotta sarà classificata DNF senza udienza.

14 SISTEMI DI PENALITÀ

Sarà applicata integralmente l’appendice P del RRS. Solo per le classi ILCA vale la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (a modifica delle RRS 35, A4, A5).

15 [DP][NP] SOSTITUZIONE DI MATERIALI DANNEGGIATI

In caso di danneggiamento di attrezzature il cui uso sia limitato dalle regole di classe, il concorrente dovrà informare immediatamente un battello ufficiale, dopo di che potrà provvisoriamente utilizzare del materiale alternativo. Dovrà inoltre compilare il modulo online accessibile cliccando sul cliccando sul simbolo “+” sull’Albo Ufficiale e presentarsi al CT o, qualora non presente, al CdR per far controllare il nuovo materiale utilizzato.

16 [DP] SOSTITUZIONE DI MEMBRI DELL’EQUIPAGGIO

Per la classe 420 non è consentita la sostituzione di membri dell’equipaggio senza la preventiva approvazione scritta della classe 420, da richiedersi inviando una mail alla segreteria di classe, e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del BdR.

17 IMBARCAZIONI UFFICIALI

17.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Bandiera CRVI e Bandiera RC
Battello arrivi	Bandiera CRVI e Bandiera BLU
CdP	Bandiera gialla con “J” nera



Circolo del Remo e della Vela Italia

18 [NP][DP] IMBARCAZIONI DEL PERSONALE DI SUPPORTO E SPETTATORI

- 18.1 Le persone di supporto dovranno accreditare il proprio mezzo presso la SR come da Bando di Regata;
- 18.2 L'Appendice B – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di Supporto;
- 18.3 L'Appendice B - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

19 PUNTEGGIO

- 19.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate;
- 19.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2;
- 19.3 Nella classifica della manifestazione sarà applicato uno scarto al compimento della quarta prova per tutte le classi. Gli scarti della classifica dei campionati zonali sono stabiliti dai relativi regolamenti.
- 19.4 Le parità saranno risolte in accordo con la RRS A8;
- 19.5 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR mediante l'apposito modulo online accessibile cliccando sul simbolo “+” sull'Albo Ufficiale;

20 PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 20.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo online accessibile cliccando sul simbolo “+” sull'Albo Ufficiale, altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo Ufficiale. Qualora il sistema on-line non fosse operativo, contattare telefonicamente l'Ufficio Giuria al numero +39 081 7646393 per ricevere l'autorizzazione all'invio della richiesta via e-mail a: info@crvitalia.it. Questo cambia la RRS 60.3(a), 61.2(a) e 63.7.
- 20.2 Per ogni Classe il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di “Intelligenza su A” o “N su A” quale che sia il più tardivo;
- 20.3 Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull'Albo Ufficiale entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata nella sede del C.O. e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste;
- 20.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP o CT saranno pubblicati all'Albo Ufficiale per informare le barche interessate in accordo con la RRS 60.2(d);
- 20.5 Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42;
- 20.6 Le penalità per infrazione delle IdR segnate [DP] sono a discrezione del CdP e, una volta stabilita la percentuale di penalità, il punteggio verrà calcolato come da RRS 44.3(c).
- 20.7 Infrazioni delle regole segnate con [NP] nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1;
- 20.8 [NP] [DP] Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo on-line accessibile cliccando sul simbolo “+” sull'Albo Ufficiale. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita. La dichiarazione non è necessaria se la penalità è stata assegnata dal CdP in base all'appendice P;
- 20.9 Il CdP si riserva il diritto di usare penalità alternative (minimo 10% degli ammessi alla batteria più numerosa) per lievi infrazioni alle regole di sicurezza della classe e per uso di vele non timbrate a condizione che le stesse risultino in stazza al controllo;

21 [DP] [NP] COMUNICAZIONI RADIO E UTILIZZO DI DRONI

Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet. Concorrenti e persone di supporto non potranno utilizzare droni nell'area di regata se non autorizzati dall'CO.

22 [DP] SMALTIMENTO RIFIUTI

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere trasferiti su barche appoggio e del CdR.

23 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

Come da Punto 15 del Bando di Regata.

24 ASSICURAZIONE

Come da Punto 8 del Bando di Regata.

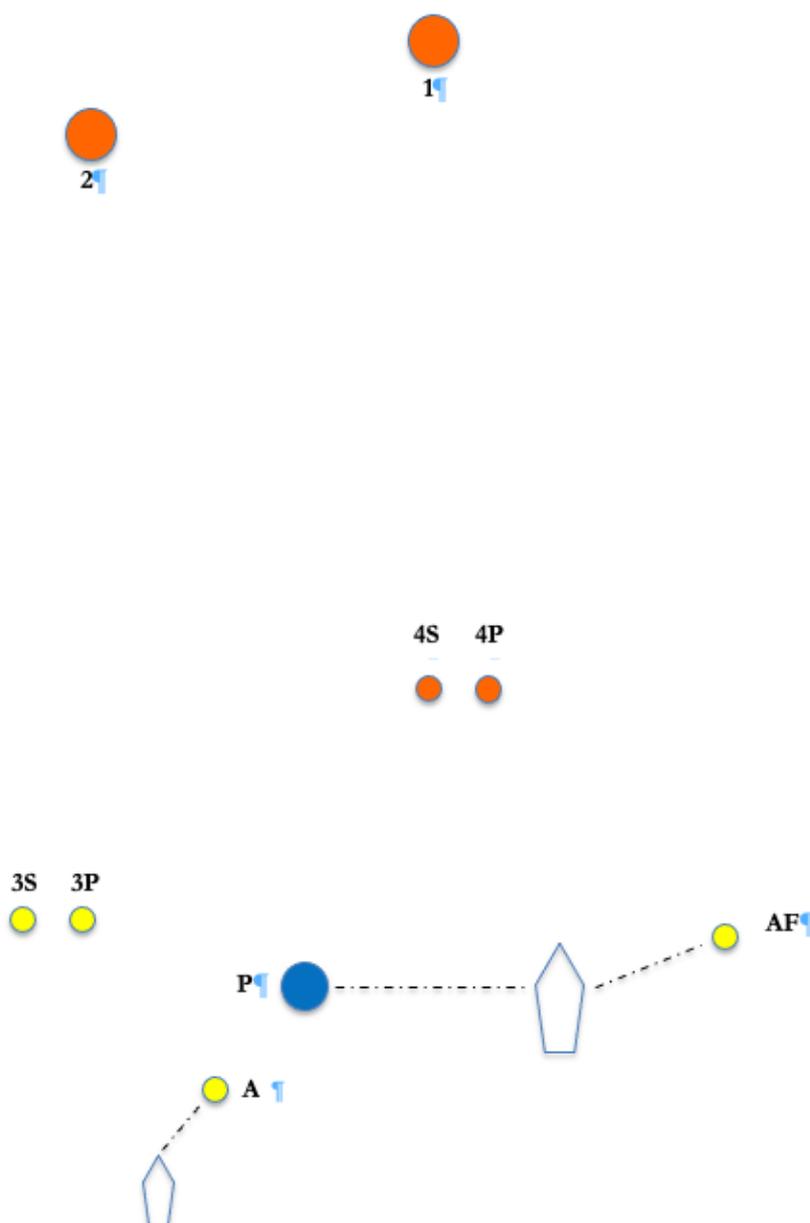
25 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Come da Punto 17 del Bando di Regata.



Circolo del Remo e della Vela Italia

APPENDICE A PERCORSO (diagramma indicativo non in scala)



1. Tutte le boe sono da lasciare a sinistra.
2. Percorso **Classe 420**: P – 1 – 2 – 3S/3P – 2 – 3P – A (Arrivo)
3. Percorso **Classe FINN**: P – 1 – 4S/4P – 1 – AF (Arrivo)
4. Percorso **Classe FINN con “C su S”**: P – 1 – 4S – 4P – AF (Arrivo)
5. Percorso **Classe ILCA 7**: P – 1 – 2 – 3S/3P – 2 – 3P – A (Arrivo)
6. Percorso **Classe ILCA 6**: P – 1 – 2 – 3S/3P – 2 – 3P – A (Arrivo)
7. Percorso **Classe ILCA 4**: P – 1 – 4S/4P – 1 – 2 – 3P – A (Arrivo)



Circolo del Remo e della Vela Italia

ADDENDUM B

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) (Estratto da Norme per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2024)

B1 – GENERALE [DP]

1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua, dalle ore 9 di domenica 25 gennaio 2025;
2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2021-2024;
3. L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5(b) RRS.
5. L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
6. L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - 1.7.4. Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
8. Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

B2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE [DP]

1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
4. Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 – SICUREZZA [DP]

1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando: le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole; i nominativi dei concorrenti accompagnati.
2. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni: radio VHF; cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
3. Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossato durante la navigazione;
4. [SP] Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Cord dovrà essere sempre attivo.
5. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
6. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 – LIMITAZIONI GENERALI [DP]

1. I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.



Circolo del Remo e della Vela Italia

B5 – ZONA DI RISPETTO [DP]

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

B6 - PENALITA' STANDARD

Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum B, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.

APPENDICE C

Per convenienza di consultazione si riporta di seguito l'appendice T delle RRS.

APPENDICE T: ARBITRATO

Questa Appendice si applica solamente se il bando di regata o le istruzioni di regata lo stabiliscono

L'arbitrato aggiunge un passo in più al processo di risoluzione delle proteste, ma può eliminare la necessità di portare in udienza alcune proteste, quindi accelerando il processo per quegli eventi in cui ci si attende di avere molte proteste da discutere. L'arbitrato può non essere opportuno per tutte le manifestazioni, in quanto richiede una ulteriore persona esperta che possa agire come arbitro. Una guida ulteriore per l'arbitrato si può trovare nel Manuale dei Giudici Internazionali World Sailing che può essere scaricato dal sito web di World Sailing.

T1 PENALITA' POST-REGATA

(a) A condizione che la regola 44.1(b) non si applichi, una barca che può aver infranto una o più regole della Parte 2 o la regola 31 in un incidente, può prendere una Penalità Post-Regata in qualsiasi momento dopo la prova fino all'inizio di un'udienza di una protesta che riguardi l'incidente.

(b) Una Penalità Post-Regata è una Penalità sul Punteggio del 30% calcolata come stabilito nella regola 44.3(c). Comunque si applica la regola 44.1(a).

(c) Una barca prende una Penalità Post-Regata consegnando all'arbitro o a un membro del comitato delle proteste una dichiarazione scritta in cui dichiara di accettare la penalità, in cui identifica il numero della prova e dove e quando si è verificato l'incidente.

T2 RIUNIONE DI ARBITRATO

Una riunione riguardante l'arbitrato dovrà tenersi prima dell'udienza per ciascun incidente risultante in una *protesta* da parte di una barca che riguardi una o più regole della Parte 2 o la regola 31, ma solo se ogni *parte* è rappresentata da una persona che era a bordo al momento dell'incidente. Non sono ammessi testimoni. Tuttavia, se l'arbitro decide che si possa applicare la regola 44.1(b) o che l'arbitrato non sia appropriato, non sarà tenuta la riunione, o qualora questa sia in corso, essa sarà chiusa.

T3 OPINIONE DELL'ARBITRO

Basandosi sulle prove fornite dai rappresentanti, l'arbitro fornirà un parere prossimo a quanto probabilmente deciderà il comitato delle proteste:

(a) la *protesta* è invalida

(b) nessuna barca sarà penalizzata per aver infranto una regola, o

(c) una o più barche saranno penalizzate per aver infranto una regola, identificando le barche e le penalità.

T4 RISULTATO DELLA RIUNIONE DI ARBITRATO

A seguito dell'offerta di un'opzione da parte dell'arbitro,

(a) una barca può prendere una Penalità Post-Regata, e

(b) una barca può chiedere di ritirare la sua *protesta*. L'arbitro può quindi agire in rappresentanza del comitato delle proteste in accordo con la regola 63.1 e accettare il ritiro.

A meno che tutte le *proteste* riguardanti un incidente siano state ritirate, dovrà tenersi un'udienza.