

2023 TRE GOLFI SAILING WEEK



68TH REGATA DEI TRE GOLFI

12 maggio 2023

Napoli – Italia

Bando di Regata

La notazione "[NP]" in una regola significa che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella regola e per la quale la giuria internazionale può rifiutarsi di tenere un'udienza. Ciò modifica la RRS 60.1(a) e 63.1.

La notazione "(DP)" indica una sanzione discrezionale.

1. DENOMINAZIONE, SEDE, DATE E AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

1.1. La 68^a Regata dei Tre Golfi è valida per il Campionato Italiano d'altura e fa parte della Tre Golfi Sailing Week, sostenuta da ROLEX come Official Timepiece.

1.2. La regata partirà da Napoli, rada di Santa Lucia, alle ore 17.15 di venerdì 12 maggio e terminerà a Sorrento dopo aver doppiato l'isola di Ponza e gli scogli de Li Galli.

1.3. I multiscafi partiranno da Napoli, rada di Santa Lucia, alle ore 16.45 di venerdì 12 maggio e arriveranno a Sorrento, dopo aver doppiato l'isola di Ponza e una boa situata al largo di Santa Maria di Castellabate.

1.4. I percorsi saranno ulteriormente dettagliati nel SI.

1.5. Ente organizzatore: la 68^a Regata dei Tre Golfi è organizzata dal Circolo Remo e Vela Italia con il patrocinio della FIV e in collaborazione con Yacht Club Italiano, Reale Yacht Club Canottieri Savoia, ORC e UVAI.

Sito web dell'evento: www.tregolfisailingweek.com contatti: info@tregolfisailingweek.com

1.6. Le lingue ufficiali della manifestazione sono l'italiano e l'inglese. In caso di conflitto tra le due lingue, il testo inglese prevarrà.

1.7. L'OA si riserva il diritto di modificare il presente NoR fino al 5 maggio 2023, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento e inviandola via e-mail agli yacht già iscritti. Tale notifica sarà considerata conforme alla Regola 89.2 (b).

2. REGOLE

2.1. L'evento è regolato da:

- Le regole come definite nel Regolamento di Regata della Vela (RRS);
- Le Prescrizioni Nazionali FIV applicabili;
- Regolamento FIV per la Vela d'Altura (Normativa per la Vela d'Altura FIV) per i partecipanti CNT;
- WS Offshore Special Regulations Categoria 3 con zattera di salvataggio obbligatoria;
- Regolamento ORC;
- NFVA. È obbligatorio per ogni membro dell'equipaggio indossare un dispositivo di galleggiamento personale con luce stroboscopica impermeabile quando si trova sul ponte di notte, come definito in OSR 5.01 [DP];

● Regolamento IMA.

2.2. Regole di stazza:

- Regolamento IMS;
- Regolamento IRC Parti A, B e C;
- La regola IRC 22.4.2 viene sostituita con: "Il numero massimo di membri dell'equipaggio a bordo deve essere il numero dell'equipaggio stampato sul suo certificato. Non c'è limite di peso";
- Regolamento ORCmh.

2023 TRE GOLFI SAILING WEEK



68TH REGATA DEI TRE GOLFI

2.3. Dalle 20:30 alle 05:30 CEST, le regole della Parte 2 sono sostituite dalle regole del diritto di precedenza del Regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare (IRPCAS).

2.4. Eccezioni alla RRS 77 possono essere concesse dall'OA su richiesta scritta prima della chiusura della registrazione (ciò modifica la RRS 77).

3. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti al momento della registrazione definitiva e pubblicate on-line sul sito web della manifestazione.

4. COMUNICAZIONI

4.1 La bacheca ufficiale sarà on-line sul sito della manifestazione.

4.2 [DP] Tutte le barche devono essere dotate di una radio VHF in grado di comunicare sui canali 16, 6, 72, 74

4.3 In acqua il comitato di regata effettuerà trasmissioni di cortesia ai concorrenti su radio VHF. Il canale verrà indicato nelle SI.

4.4 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza o durante la comunicazione con il comitato di regata, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

5 AMMISSIBILITÀ E ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni sono riservate a imbarcazioni con LH > 6.00m se munite di certificazione CE di categoria A o B, altrimenti con LH > 9.00m, con certificato di stazza/classe valido secondo la regola indicata. Le Sportboat non sono ammesse a prendere parte a questo evento.

5.2 Saranno ammesse le seguenti classi:

- Maxi yacht: LH > 18.29m con rating IRC;
- Yacht con rating ORC: suddivisi nei gruppi A, B, C e D;
- Yacht con rating IRC con LH < 18.29m: suddivisi nei propri gruppi in base alla classe ORC con almeno dieci iscritti in ciascun gruppo;
- 3Gx2: yacht double handed con rating ORC. Almeno un membro dell'equipaggio deve essere in possesso di un valido certificato di corso di addestramento per la sopravvivenza personale offshore di World Sailing;
- Multiscafi con classificazione ORCmh.

5.3 Fatta eccezione per gli yacht double handed, ammessi anche per la classifica generale ORC, non è consentita la doppia iscrizione di uno yacht in due classi/gruppi.

5.4 Non è consentito cambiare classe o gruppo dopo la chiusura delle iscrizioni.

5.5 L'OA può, a sua esclusiva discrezione, aggiungere altre classi/gruppi.

5.6 In conformità con la decisione presa da World Sailing di sospendere la partecipazione dei concorrenti russi e bielorusi, i seguenti non sono ammessi a prendere parte a questa regata se questa decisione è ancora in vigore al momento della chiusura delle iscrizioni:

- (a) Concorrenti con passaporto russo o bielorusso o che rappresentano questi paesi;
- (b) Imbarcazioni il cui proprietario o responsabile è cittadino russo o bielorusso; o
- (c) Barche immatricolate in Russia o Bielorussia o con numero velico di questi paesi.

2023 TRE GOLFI SAILING WEEK



68TH REGATA DEI TRE GOLFI

6 QUOTA DI ISCRIZIONE, ISCRIZIONE E MISURE

6.1 Gli yacht possono pre-iscriversi fino alle ore 24:00 di mercoledì 15 marzo 2023 ("Termine di registrazione") completando il modulo di iscrizione online disponibile sul sito Web dell'evento.

6.2 Uno yacht sarà considerato pre-iscritto se i seguenti documenti sono completati:

- modulo di iscrizione on-line;
- conferma del pagamento della quota di iscrizione.

6.3 L'elenco degli yacht pre-iscritti sarà aggiornato sul sito web dell'evento al ricevimento di ogni nuova iscrizione.

6.4 Quote di iscrizione:

- Multiscafi Euro 2.000
- Maxi Euro 1.200
- Tutte le altre barche Euro 400

6.5 Le iscrizioni completate dopo la scadenza della registrazione possono essere accettate a discrezione dell'OA con un supplemento del 50%.

6.6 L'OA non è responsabile per eventuali costi sostenuti per la mancata accettazione dell'iscrizione di uno yacht né per eventuali ritardi, rinvii o cancellazioni della regata.

6.7 Ogni armatore o skipper dovrà registrarsi presso l'Ufficio Regate sito presso il Circolo Remo e Vela Italia, Napoli, dalle ore 10.00 di giovedì 11 maggio alle ore 12.00 di venerdì 12 maggio 2023.

6.8 I seguenti documenti devono essere caricati online prima della registrazione finale. Una barca non è considerata registrata fino a quando non vengono forniti tutti i documenti (questo modifica RRS 78.2):

- certificato di stazza valido;
- lista dell'equipaggio;
- un'assicurazione RC in corso di validità di Euro 1.500.000;
- modulo di assunzione di responsabilità, correttamente compilato e firmato;
- licenza pubblicitaria FIV, se applicabile;
- recapiti personali.

7 PUBBLICITÀ, UNITÀ DI TRACCIAMENTO E DEPOSITO DANNI

7.1 La pubblicità sarà conforme alla Regulation 20 di World Sailing.

7.2 [DP] Le barche dovranno esporre quanto segue per tutto il periodo che inizia un'ora dopo il completamento della registrazione e termina un'ora dopo l'arrivo dell'ultima prova della serie:

- gagliardetto dello sponsor sul paterazzo o sul montante centrale posteriore durante l'intero evento;
- battle flag dell'evento o gagliardetto dello sponsor sullo strallo mentre si è ormeggiati;

7.3 L'OA può richiedere l'installazione, senza alcun costo per i concorrenti, di telecamere a bordo, dispositivi di posizionamento e ospiti, le posizioni a bordo saranno definite nelle SI.

7.4 Verrà utilizzato un sistema di tracciamento elettronico per monitorare la posizione degli yacht. L'OA può utilizzare le informazioni ricevute, per la copertura mediatica e per motivi di sicurezza.

7.5 I partecipanti dovranno consentire l'installazione dell'unità di tracciamento sulle proprie imbarcazioni e saranno responsabili dell'unità a bordo. Devono restituire l'unità al RO il prima possibile dopo aver terminato la gara e saranno tenuti a lasciare un deposito cauzionale di Euro 900, tramite carta di credito o assegno, nel caso in cui l'unità non venga restituita.

2023 TRE GOLFI SAILING WEEK



68TH REGATA DEI TRE GOLFI

8 PROGRAMMA

8.1 Termine ultimo per l'iscrizione: ore 24:00 di mercoledì 15 marzo 2023.

8.2 controlli di stazza:

Giovedì 11 maggio dalle ore 10.00 alle ore 18.00 e venerdì 12 maggio dalle ore 9.00 alle ore 12.00 gli yacht dovranno essere disponibili per le ispezioni da parte del TC di Napoli.

8.3 Procedure di partenza di venerdì 12 maggio da Napoli

- Multiscafi 16:45
- Maxi 17.00 h
- Altre classi 17.15

8.4 L'OA e/o il RC hanno l'autorità di modificare il programma pubblicando la modifica sull'ONB entro le ore 19:00 dell'11 maggio 2023.

8.5 I percorsi saranno ulteriormente dettagliati nel SI.

8.6 La premiazione dei Maxi è prevista giovedì 18 maggio alle ore 17.30 a Sorrento in concomitanza con la premiazione del Campionato Europeo Maxi, per tutte le altre classi domenica 21 maggio alle ore 18.00 a Piano di Sorrento.

9 GIURIA INTERNAZIONALE, PENALITA', RICHIESTE DI RIPARAZIONE

9.1 Una Giuria Internazionale sarà nominata in conformità con la RRS 91(b).

9.2 Il diritto di appello contro una decisione della Giuria Internazionale è negato come previsto nella RRS 70.5.

9.3 Limitazione del risarcimento: le azioni di battelli ufficiali, droni o elicotteri non sono motivo di richiesta di riparazione da parte di un'imbarcazione, questo modifica la RRS 60.1(b).

10 PUNTEGGI E TROFEI

I risultati ORC saranno calcolati sulla base del "Time on distance".

I risultati IRC saranno basati su "Time on Time".

I risultati dei multiscafi saranno calcolati sulla base del "Time on distance".

Poiché la 68^a Regata dei Tre Golfi è la gara iniziale del Campionato Europeo Maxi, i risultati della regata includeranno tutti i maxi yacht.

Saranno presentati i seguenti trofei challenge perpetui (l'elenco finale sarà pubblicato sull'ONB):

- Coppa Senatore Andrea Matarazzo: al primo yacht ORC in tempo compensato;
- Coppa Mariano Verusio: al primo Maxi yacht in tempo compensato IRC, inclusi gli yacht del Maxi European Championship;
- Coppa Gustavo d'Andrea: alla prima barca in tempo reale;
- Coppa Beppe Knight: al primo yacht 3Gx2 in tempo compensato;
- Targa Beppe Knight: al primo Multiscafo in tempo compensato.

Altri premi saranno assegnati ai primi tre yacht di ogni categoria/gruppo con almeno 10 iscritti, ai primi due se almeno 6 iscritti e al primo solo se ci sono meno di 6 iscritti.

11 COMITATO TECNICO

Il TC può ispezionare qualsiasi imbarcazione prima e dopo la regata.

2023 TRE GOLFI SAILING WEEK



68TH REGATA DEI TRE GOLFI

12 BARCHE DI SUPPORTO

- 12.1 [DP] Tutte le barche appoggio dovranno essere registrate presso l'Ufficio Regate.
- 12.2 I numeri di identificazione possono essere forniti dall'OA e devono essere sempre visibili.
- 12.3 [DP] Gli equipaggi o i loro rappresentanti non devono sorvolare con droni le aree di gara durante i giorni di allenamento o la regata, salvo previa approvazione scritta da parte dell'OA, che può imporre limitazioni simili a quelle applicabili alle barche di supporto, e senza rispettare la legge italiana. In qualsiasi momento, il rischio e la responsabilità del pilotaggio di un drone ricade sulla persona che lo pilota. Le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'OA, la Giuria Internazionale e i concorrenti su richiesta.

13 ORMEGGI

In base alla disponibilità e in base all'ordine di registrazione, agli yacht verrà fornito un posto barca gratuito a Napoli, Santa Lucia da mercoledì 10 a venerdì 12 maggio.

- 13.3 È obbligatorio inviare una mail all'Ufficio Regate almeno 72 ore prima dell'arrivo. Al loro arrivo, gli yacht devono informare l'OA sul VHF Ch. 74

14 RESTRIZIONI DI ALAGGIO

- 14.1 Dalle ore 09:00 di venerdì 12 maggio le imbarcazioni partecipanti alla regata di fondo non potranno essere alate, se non per riparazione di danni e solo previa autorizzazione scritta del CO.
- 14.2 Durante l'alaggio per lo scopo sopra indicato, non sarà consentito pulire e lucidare lo scafo al di sotto della linea di galleggiamento.
- 14.3 Le appendici non devono essere rimosse dalle barche durante il periodo della manifestazione.
- 14.4 Ai sensi della legge italiana è vietato immergersi all'interno dei porti.

16 ISCRIZIONE E ISCRIZIONE NAZIONALITA'

- 16.1 Gli equipaggi italiani dovranno essere in possesso di tessera FIV in corso di validità, comprensiva di visita medica.
- 16.2 Gli equipaggi non italiani devono attenersi alle regole delle loro Autorità Nazionali.
- 16.3 La nazionalità di iscrizione di uno yacht è indicata dal proprietario dello yacht come indicato nel modulo di iscrizione. Se non indicato, verranno utilizzate le lettere nazionali della vela sulla randa o la nazionalità dell'armatore.
- 16.4 I concorrenti devono avere almeno 12 anni il primo giorno di regate dell'evento. I membri dell'equipaggio che hanno meno di 18 anni devono presentare al momento dell'iscrizione un modulo di dichiarazione, disponibile sul sito web dell'evento, firmato dai genitori o dal tutore legale che deve dare il consenso.

17 ASSICURAZIONE

- 17.1 I partecipanti devono essere assicurati con una valida assicurazione di responsabilità civile con una copertura minima di Euro 1.500.000. La responsabilità di avere un'adeguata copertura assicurativa per Responsabilità Civile e Responsabilità Civile (Proprietà e Persone) è solo degli armatori o degli skipper.
- 17.2 L'OA non è responsabile della verifica dello stato o della validità dei certificati assicurativi.

2023 TRE GOLFI SAILING WEEK



68TH REGATA DEI TRE GOLFI

18 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

18.1 Il RRS 3 recita: "La responsabilità della decisione di un'imbarcazione di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è sua. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra in quelle disciplinate dall'articolo 2050 del codice civile italiano Codice e che tutti i partecipanti devono essere in possesso di una tessera FIV valida che garantisca la copertura infortuni, anche decesso e invalidità permanente"

18.2 È quindi responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni del tempo e a tutto quanto deve essere previsto da un buon velista, se partecipare alle regate, continuarle o rinunciare.

18.3 Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la Giuria Internazionale e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che persone e/o cose dovessero subire, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

19 SMALTIMENTO RIFIUTI (DP)

Ricordando il Principio Fondamentale che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a ridurre al minimo ogni impatto ambientale negativo dello sport della vela", raccomandiamo la massima attenzione alla tutela dell'ambiente in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo l'evento. In particolare, si richiama l'attenzione sulla RRS 47 - Smaltimento dei rifiuti - che testualmente recita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti nell'acqua. Questa regola si applica in ogni momento durante la navigazione. La sanzione per la violazione di questa regola può essere inferiore alla squalifica".



Circolo del Remo e della Vela Italia

www.tregolfisailingweek.com - info@tregolfisailingweek.com