

BANDO DI REGATA

Il Circolo del Remo e della Vela Italia, indice ed organizza la Coppa "Arturo Pacifico", regata da svolgersi in più prove, nei giorni 13 e 27 novembre 2016, riservate alle imbarcazioni stazzate O.R.C., valide inoltre come 1^a e 2^a giornata del Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2016/2017.

La Coppa "Arturo Pacifico", challenge perpetua e la Targa definitiva, verranno assegnate al vincitore delle classi O.R.C. gruppo 0-5 nella classifica combinata delle prove disputate senza alcuno scarto.

Saranno, inoltre, premiate tutte le imbarcazioni prime classificate nei vari raggruppamenti.

ISTRUZIONI DI REGATA

- 1 Classi ammesse e iscrizioni.** Le modalità di iscrizione e di ammissione saranno così come previsto dal Bando di Regata del Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2016/2017.
- 2 Regolamenti.** Le regate saranno disputate applicando i Regolamenti previsti dal Bando di Regata del Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2016/2017 e dalle relative Istruzioni di Regata.
- 3 Linea di partenza.** Sarà situata nelle acque della rada di Santa Lucia e sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sulla barca giuria e una boa cilindrica gonfiabile di colore giallo ancorata ad adeguata distanza. Potrà essere posta una boa di disimpegno, ancorata in direzione del vento, da un minimo di 1 miglio circa ad un massimo di 2 miglia circa, dalla linea di partenza, comunque ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata. In tal caso la barca giuria esporrà i gradi bussola indicanti la direzione della boa, con la bandiera, rossa (boa da lasciare a sinistra) o verde (boa da lasciare a dritta).
- 4 Sistemi di partenza.** Il segnale di avviso per la prova del 13 novembre, per le Classi dalla 0 alla 5 sarà esposto alle ore 9,00 e sarà costituito dalla Bandiera "O" del CIS, per la Categoria Gran Crociera sarà esposto alle ore 9,05 e sarà costituito dalla Bandiera "T" del del CIS e per il Gruppo MINIALTURA sarà esposto alle ore 9,10 e sarà costituito dal Pennello n. 5 del CIS.
Non sarà tenuto conto di alcun limite minimo di vento.
Se possibile i segnali visivi saranno appoggiati da segnali acustici.
- 5 Percorso per la prova del 13 novembre:**
Per le Classi dalla 0 alla 5 sarà indicato dall'esposizione del relativo pennello numerico sulla barca Comitato:
Pennello numerico 1: Partenza - Boa della secca della Cavallara (Gaiola) da lasciare a dritta - isola di Procida da lasciare a destra - Boa della secca di Vivara (canale di Ischia) da lasciare a sinistra - isola di Procida da lasciare a sinistra - Boa della secca della Cavallara (Gaiola) da lasciare a sinistra - Arrivo (miglia marine 30 circa).
Pennello numerico 2: partenza - boe delimitanti il parco marino del Vervecce da lasciare tutte a sinistra - Arrivo (miglia marine 26 circa).
Si ricorda ai concorrenti che è interdetto il transito nell'area compresa fra le suddette boe circostanti lo scoglio del Vervecce, il passaggio nella suddetta area potrà essere oggetto di squalifica senza udienza.

Per le imbarcazioni Gran Crociera e Minialtura il percorso sarà il seguente:
Partenza - Boa della secca della Cavallara (Gaiola) da lasciare a dritta - Boa Cumas, posta nel Golfo di Pozzuoli (Lat. 40°48'14.91°N - Lon. 014°07'14.55E), da lasciare a sinistra - Boa della secca della Cavallara (Gaiola) da lasciare a sinistra - Arrivo (miglia marine 16 circa).
- 6 Richiamo individuale.** I richiami individuali saranno dati in accordo con la regola 29.1 I.S.A.F.
- 7 Richiamo generale.** I richiami generali saranno dati in accordo con la regola 29.2 I.S.A.F.
- 8 Linea di arrivo per la prova del 13 novembre.** Sarà la congiungente ideale tra una boa gonfiabile di colore giallo, da lasciare a dritta, situata nelle

acque antistanti il porticciolo di Santa Lucia e un'asta posta sulla terrazza del C.R.V. Italia.

L'asta a terra porterà una bandiera arancione. Di notte la boa sarà segnalata da una luce bianca intermittente, l'asta a terra con tre luci bianche.

- 9 **Tempo massimo per la prova del 13 novembre.** A parziale modifica della regola 35 I.S.A.F., saranno classificate D.N.F. le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo maggiore, espresso in secondi, del tempo dato dalla seguente formula: $(GPH + 660) \times m.m.$ L'arrivo di un'imbarcazione entro il tempo limite non rimette in gara quelle arrivate oltre il tempo limite.
- 10 **Percorso per la prova del 27 novembre.** L'orario di partenza e i percorsi saranno quelli previsti dalle istruzioni di regata particolari per le prove del Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2016/2017.
- 11 **Abbandono della regata.** In caso di ritiro o di abbandono della regata i concorrenti sono tenuti ad avvisare immediatamente il C.R.V. Italia, telefonando ai numeri 081 7646393 - 081 7645917, o alla Segreteria del Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2016/2017 al numero 335 6951129. In mancanza, il caso verrà segnalato all'Autorità competente per i provvedimenti disciplinari previsti, e sarà valutata l'eventualità di escludere l'imbarcazione dalle regate successive del Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2016/2017.
- 12 **Tempo corretto.** Gli ordini di arrivo saranno calcolati come previsto dal Bando di Regata del Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2016/2017.
- 13 **Classifiche e Premi.** Così come previsto dal Bando di Regata del Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2016/2017. La premiazione avrà luogo presso la sede del C.R.V. Italia, venerdì 16 dicembre alle ore 19,00.
- 14 **Comitato di Regata e Comitato per le proteste.** Così come previsto dal Bando di Regata del Comitato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli 2016/2017.
- 15 **Responsabilità.** I concorrenti accettano di uniformarsi alle Racing Rules of Sailing (RRS) dell'ISAF, al Bando e alle Istruzioni di Regata, assumendosi ogni responsabilità sulla competenza dell'equipaggio.
I concorrenti si assumono tutte le responsabilità per i danni causati a loro stessi o a terzi, a terra e in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata, e manlevano da ogni responsabilità il Circolo del Remo e della Vela Italia, la FIV e tutte le persone coinvolte nell'organizzazione. Gli skipper sono responsabili del comportamento dell'equipaggio, dei loro rappresentanti e degli ospiti; sono inoltre tenuti a conoscere l'ISAF RRS Part 1 Fundamental Rule 4: "La responsabilità di partecipare alla regata o di continuare a gareggiare è esclusivamente dell'imbarcazione iscritta. In ogni caso, iscrivendosi alla regata, i concorrenti accettano di manlevare CRVI, FIV e loro rappresentanti da ogni responsabilità in caso di morte, lesioni di membri dell'equipaggio e si impegnano a firmare una dichiarazione in tal senso. Gli skipper e gli armatori che decidono di partecipare alla regata dovranno inoltre assicurarsi che la barca sia coperta da una polizza di assicurazione adeguata e che l'equipaggio sia conscio dell'importanza di avere una adeguata assicurazione personale. Gli skipper e gli armatori dovranno inoltre assicurarsi che l'equipaggio possieda un'esperienza adeguata al tipo di regata e alle varie condizioni meteo che potrebbero presentarsi.

ALBO D'ORO

- 1985 *J R*, C. CAMPOBASSO, YCCS
- 1986 *J R*, C. CAMPOBASSO, YCCS
- 1987 *GUAPPARIA*, M. BARENDSON, CRVI
- 1988 *JET*, M. TUCCI, CRVI
- 1993 *ER UMMAS IV*, U. E M. BATTISTA, CN GAETA
- 1995 *ROVER*, C. TURIZIO, YCCS
- 1996 *NAPOLI SI*, S. NAPPI, CCN
- 1997 *DIVA*, U. LEOPALDI, LNI NAPOLI
- 1998 *MASCALZONE LATINO & CO*, L. PARENTE - V. ONORATO, YCCS
- 1999 *MASCALZONE LATINO & CO*, L. PARENTE - V. ONORATO, YCCS
- 2000 *FRA' DIAVOLO*, A. DI MARE - D. TIZZANO, CCN
- 2001 *BLUE WAVE*, A. PEZZULLO, LNI NAPOLI
- 2002 *KALEMA BLU - SMALTECO*, M. AVALLONE
- 2003 *LA MARACHELLA DI DRI DRI*, L. GIMMELLI - M. PECORELLA, CRVI
- 2004 *DR. FAUSTROLL*, F. VISCO, RYCCS
- 2005 *TWIN SOUL*, L. GANDINI, CNV
- 2006 *DR. FAUSTROLL*, F. VISCO, RYCCS
- 2007 *SLYFOX*, R. FOTTICCHIA, RYCCS
- 2008 *LE COQ HARDI'*, M. e G. PAVESI, CRVI
- 2009 *SEXY*, C. e M. VARELLI, CNV
- 2010 *MALAFEMMENA*, G.A. di LORENZO, CRVI
- 2011 *SAPHIRA*, R. ARCHIVOLTI, LNI NA
- 2012 *LE COQ HARDI'*, M. e G. PAVESI, CRVI
- 2013 *LE COQ HARDI'*, M. e G. PAVESI, CRVI
- 2014 *ANGRY RED - UNITERGY*, D. CICALA, RYCCS
- 2015 *RAFFICA*, P. OROFINO, RYCCS